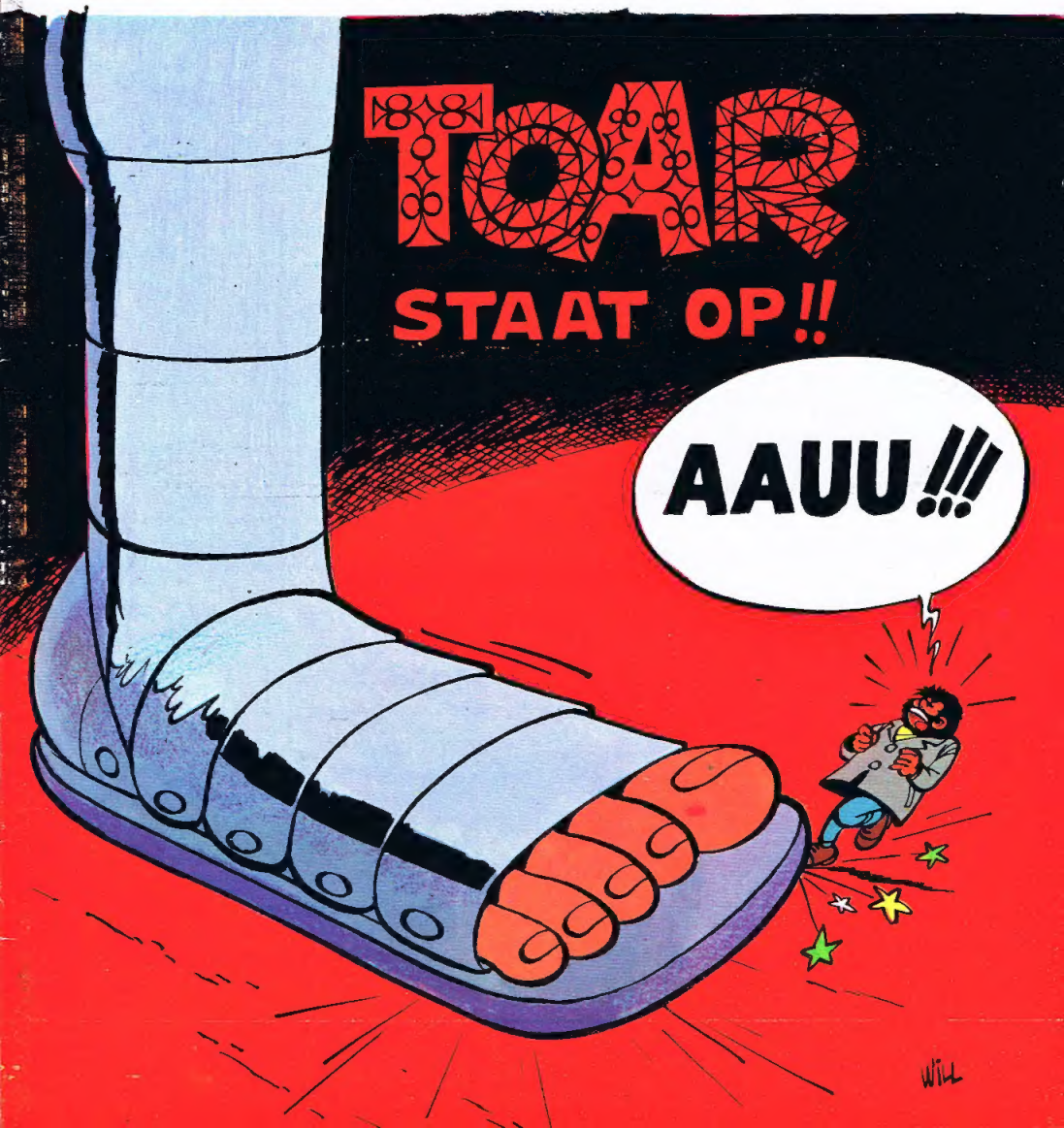
1489

Robbedoes

WEEKBLAD. - 29e JAARG. - 52 BLADZ. - 27 OCTOBER 1966. - BELGIË : 10 F. - NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.



als u Fred tegenkomt, wilt u hem dan vragen of hij mijn Philishave terugbrengt ?

En geef hem de raad om zo vlug mogelijk zelf een Philishave te kopen. Bijvoorbeeld de nieuwe Philishave SC 8060. In een paar tellen is zijn baard dan " verrrrdwenen ". Vakkundig. Gemakkelijk. En voor een gunstig prijsje (695 F) - als u nagaat wat de SC 8060 allemaal te bieden heeft: dubbele scheerkop met draaiende scheerbeweging, micro-groove, Euro-stekker en een ingebouwde 110/220 schakelaar.
Voor wat mij betreft, ik zal dan geen drie dagen meer moeten wachten om me te scheren! *SC 8060* **695 F**

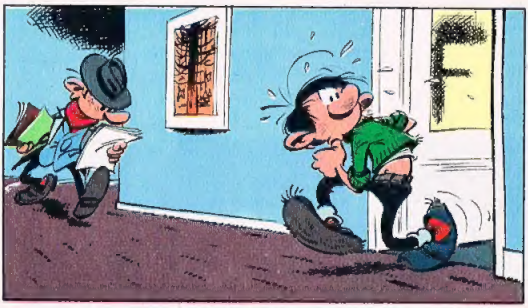
PHILIPS **PHILISHAVE** ...steeds betrouwbaar!

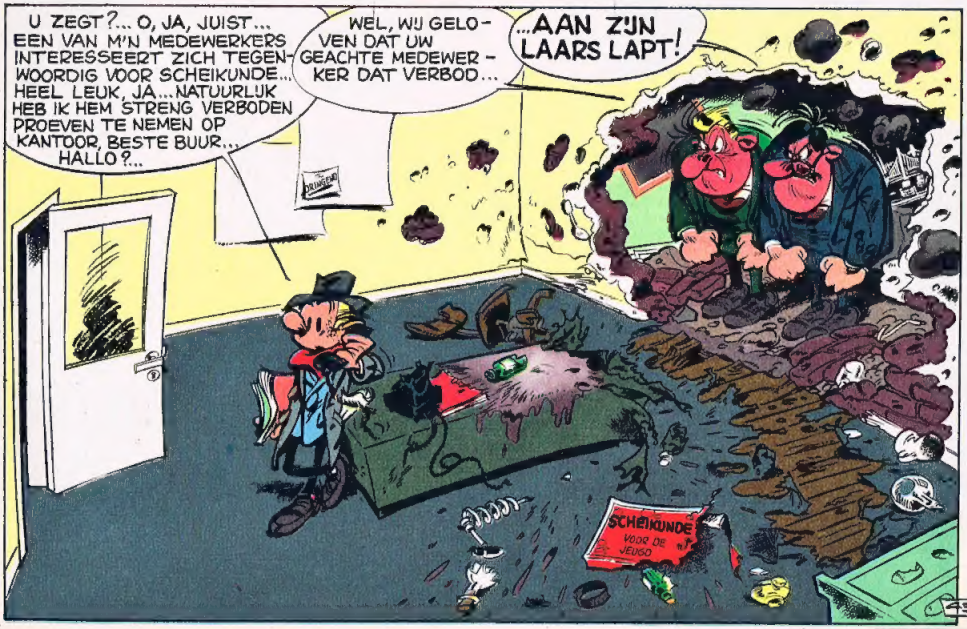
4 scheerapparaten: 500.- tot 1.120 F

Publicam 8766

Guust Flater

door Franquin en Jidehem





DOE VAKER EEN BEROEP OP DE BRANDWEER VAN WATERZAT !!!!

Kapitein Alfons Waterzat van de Brandweer draagt me geen goed hart toe. Iedere keer als hij voor een stom brandje naar onze redactie wordt geroepen, laat hij me dat merken. Ik wil kwaad met goed vergelden. Ik heb hem een advertentie van een hele bladzijde in Robbedoes bezorgd. En om ze niet door reclameklungels te laten verknoeien, heb ik ze helemaal zelf gemaakt !

GUUST.

BRANDT U VAN VERLANGEN ?... bel den direct WATERZAT op!

Voor BRANDEN BRANDJES en HUISBRAND... alleen WATERZAT

WATERZAT

NEEM NIET ZOMAAR de eerste de beste brandweer ... HAAL WATERZAT

TEKST → + TEKENING VAN GUUST

GRATIS PUBLICITEIT

Albert Dorne

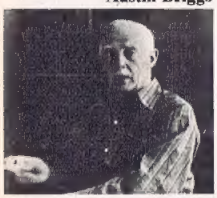
Norman Rockwell

Al Parker

Jon Whitcomb

Austin Briggs

Ben Stahl


Fred Ludekens

Robert Fawcett

Harold von Schmidt

George Giusti

Peter Helck

Stevan Dohanos

De 12 beroemdste Amerikaanse tekenaars zeggen

Wij zoeken jonge mensen die graag tekenen

HOUDT U VAN TEKENEN? Wij, de 12 beroemdste Amerikaanse tekenaars willen u helpen te ontdekken of u er uw beroep van maken kunt. Enige tijd geleden zijn wij er achter gekomen, dat veel mannen en vrouwen, die van tekenen hun beroep hadden kunnen maken, dat nooit hebben gedaan. Sommigen waren niet zeker van hun talent. Anderen konden geen vakkundige tekenopleiding krijgen zonder daarvoor hun werk te moeten opgeven.

Een plan om anderen te helpen

Wij besloten daar iets aan te doen. Wij maakten tijd vrij; ondanks onze drukke werkzaamheden. Wij bundelden de uitgebreide tekenkennis en beroepsgeheimen, opgedaan in onze suksesvolle carrières. Wij illustreerden deze kennis met 5.000 speciale tekeningen, stelden een serie lessen op punt, die elk aspekt van tekenen en schilderen bevatten . . . lessen die iedereen thuis in zijn vrije tijd kan volgen. Daarna ontwikkelden wij een bijzonder persoonlijke en doeltreffende methode van beoordeling van de tekeningen en schilderijen van de studenten. Onze opleiding heeft duizenden op weg naar het sukses geholpen. Herb Smith was een kantoorbediende. Al gauw nadat hij onze opleiding was begonnen, kreeg hij een kreatieve funktie bij een grote drukkerij. Dat was 4 jaar geleden, nu is hij top-tekenaar van dat bedrijf.
Gertrude Vander Poel had nooit getekend voordat zij bij ons inschreef. Nu worden haar schilderijen verkocht in een belangrijke kunsthandel in New York.

Ook in België ligt die weg naar sukses nu voor u open

Overal ter wereld, in 56 landen, volgden duizenden mannen en vrouwen onze tekenkursus met veel sukses. Ook in België kunt u nu profiteren van precies dezelfde veelzijdige tekenopleiding. En de interessante werkgelegenheden waaruit u na uw opleiding zult kunnen kiezen zijn vele!
Wist u bijvoorbeeld, dat een groot deel van alle illustraties die u in de belgische dag- en weekbladen tegenkomt door buitenlandse illustrators moeten worden gemaakt? Dat reklamebureaus zitten te springen om goede kommerciële tekenaars? Dat de vraag naar goed werk veel groter is dan het aanbod van mensen die het maken kunnen?

Famous Artists Schools helpt u uw talent ontwikkelen, uw richting bepalen. Profiteer van die mogelijkheid. Ontdek (als zoveel anderen) dat u van uw hobby een goedbetaald beroep kunt maken.

Belg reeds vier maal onderscheiden in de U.S.A.

Al in 1960 behaalde Roger Vansevenant uit Poperinge het Famous Artists Schools diploma. Nu, in 1966, is de Heer Roger Vansevenant medeëigenaar en kreatief direkteur van een belangrijke drukkerij. Ook in Amerika verdiende hij zijn sporen, getuige volgende onderscheidingen: 1e Prijs: Advertising Art Competition '59 - Speciale prijs: Children's Book Illustration Competition '62 - Eervolle vermelding: Ford Times Competition '63. 3e Prijs: Calendar Art Competition '64.

Vraag Gratis Talent Test

Wij stelden een speciale Talent Test samen die aantoont of u voldoende talent heeft om van tekenen uw beroep te kunnen maken. Het is een boekje met een aantal tekenopgaven, die u rustig thuis kunt uitwerken. Wij geven u dan gratis en vrijblijvend een objektief oordeel omtrent uw talent en artistiek gevoel.

Vraag ons om de Talent Test - vandaag!

Famous Artists Schools Internationaal Rogiercentrum 1309, Brussel

Famous Artists Schools Internationaal Rogiercentrum 1309 Brussel Studio 3306

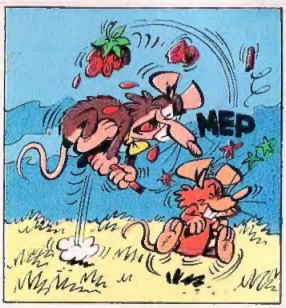
Erkend door de I.S.O. met medewerking van het Nederlandse Ministerie van O. en W.

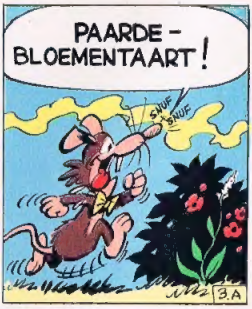
Ik ben werkelijk geïnteresseerd en wil gaarne weten of ik mijn tekenaanleg verder kan ontwikkelen. Ik verzoek u mij vrijblijvend de Famous Artists Schools Talent Test toe te zenden.

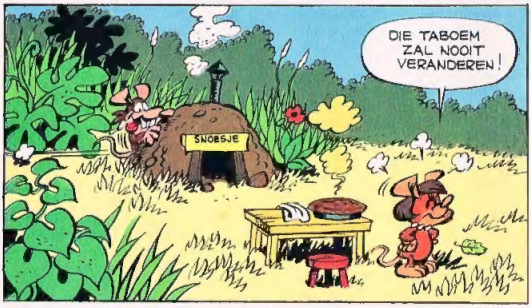
Mevr.
Mej. .....
Mr
..... straat nr .....
Plaats ..... Leeftijd .....

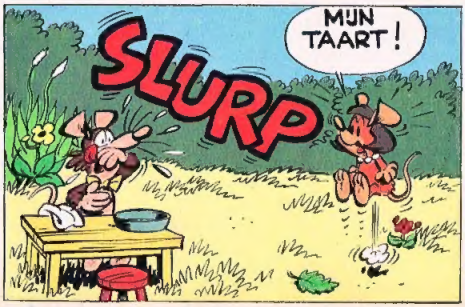
RMacherot

SNOESJE









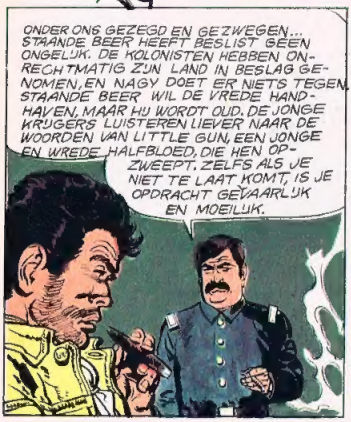
en de snoeshaan

Mispunt Knagemonde, de rat, is uit het kasteel gejaagd. Nu wil hij de kleinere dieren gaan uitbuiten.

Wordt vervolgd

door Lijé en Lob

JERRY SPRING

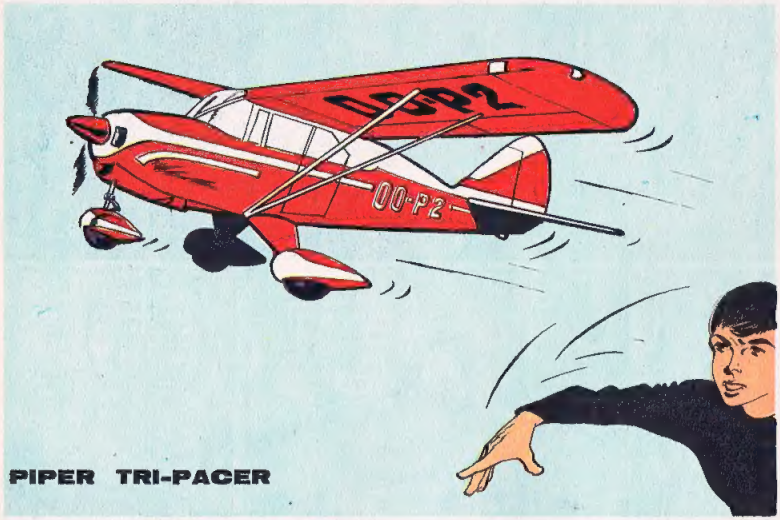


het POOR 3-G

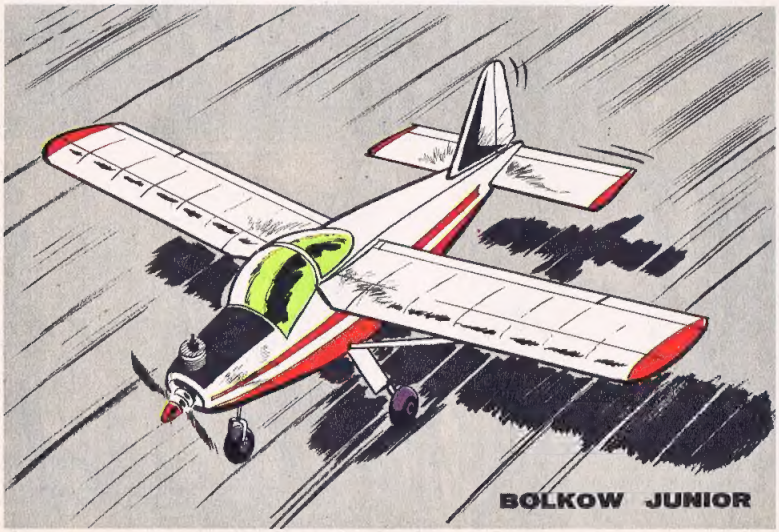
Washington heeft Jerry Spring naar Fort Wood gestuurd om er een oorlog met de Indianen te voorkomen...

Wordt vervolgd

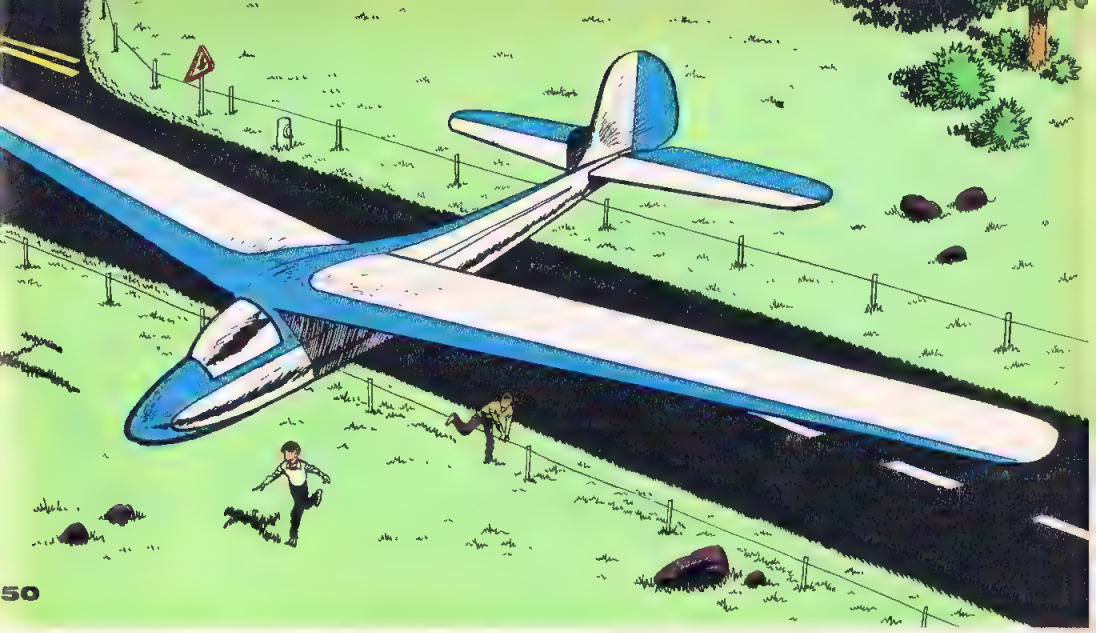
VLIEGENDE MODELLEN



PIPER TRI-PACER



BOLKOW JUNIOR



Ondanks de overweldigende opkomst van pasklare plastiekmodellen geven talrijke modelbouwers nog steeds de voorkeur aan balsa bij het maken van hun vliegtuigjes. En daarin hebben ze beslist geen ongelijk.

Deze week willen we je drie modellen van de fabricant Graupner voorstellen. Ze zijn gemaakt voor de vrije vlucht maar kunnen aangepast worden voor tele-besturing. Dit dan speciaal voor lieden die én de ervaring én de nodige financiële middelen hebben om dat te doen.

Hoe dan ook, of deze toestelletjes nu met radiogolven bestuurd worden, of aan hun eigen vleugels worden overgelaten, het zijn goede kistjes - als ze tenminste met zorg in elkaar gezet en afgesteld worden.

Het zijn schitterende modellen, die goed nagemaakt en afgewerkt zijn. Op het eerste gezicht zou je het versterkte draagvlak als een gebrek kunnen opvatten. Maar deze werkwijze, bestaande in het lichtelijk buigen van de vleugels, wordt algemeen bij kleine vliegtuigmodellen toegepast, of het nu wedstrijdkistjes zijn of slechts modellen. Dit is noodzakelijk, willen deze toestelletjes in de lucht voldoende stabiliteit hebben.

Liefhebbers van de vrije vlucht krijgen hier alles wat hun hartje verlangt. En dat mag ook wel, want tot dusver hebben we het in deze rubriek steeds over tele-geleide modellen gehad.

We moeten echter wel voorop stellen dat het vliegen met modellen voor vrije vlucht net zoveel meesterschap vereist als de geleide modellen, zelfs als het bouwen van de toestelletjes volkomen klassiek is, zoals in dit geval hier.

Nog een laatste opmerking... Het is beslist af te raden om ten koste van alles een zo hoog mogelijke prestatie zien te bereiken. Want geen van onderstaande toestelletjes is een wedstrijdmodel. Eis dus van deze modellen niet meer dan ze kunnen geven.

Ze vliegen goed en dat is alles.

En als je méér verlangt, pas dan op dat je geen brokken maakt.

Weihe 50

Dit is een model, dat met de grootste zorg is nagebootst. De fabricant zegt er het volgende van :

« Het is niet alleen een volkomen getrouwe nabootsing van de zweefvlieger, waarvan het is afgeleid. Het heeft tevens dezelfde prestaties als het oorspronkelijke model. »

Als motor-zweefvlieger kun je het toestelletje uitrusten met een motortje van 0,8 - 1 cc. Zonder motor laat je de Weihe 50 op aan een kabel van 200 meter.

De prijs bedraagt BFR 600 (FL 42,-).

Piper PA-22 Tri-Pacer

Dit model is de natuurgetrouwe afbeelding van een vliegtuig dat over de hele wereld bekend was. De vleugelwijdte bedraagt 1110 mm. Daarvoor is een motortje nodig van 1,5 tot 2,5 cc. Jongens die hun modellen graag een beetje optuigen, kunnen aanvullende landingslichten en landingswielen krijgen. Het landingsgestel heeft drie wielen.

De prijs van de Piper : BFR 615 (FL 43,-).

Bolkow Junior

Deze hoogdekker heeft een vleugelwijdte van 825 mm. Hij kan worden uitgerust met een motor van 0,8 - 1 cc. Het bouwen is vrij eenvoudig. Het kistje heeft een driedelig landingsgestel.

De Bolkow Junior kost BFR 525 (FL 37,-). Hierbij moet vermeld worden, dat deze prijs, evenals de twee bovenstaande, slechts richtprijzen zijn en bij de ene of andere handelaar enigszins kunnen verschillen.

IS DIT NU HET PROEF-BALLONNETJE VAN DE REUS ?

Engelse wagen of Amerikaanse proefballonnetje ? Deze ongewone Ford Zodiac schijnt een Europese troef te worden. Is dit de nieuwe experimentele tactiek van de reus uit Detroit om de Oude Wereld in zijn greep te krijgen ? Na de grote slag van Le Mans zou je dit wel gaan denken...

DE ONGEWONE FORD

Stormloop op de Oude Wereld

Henri Ford kwam, zag en overwon... In Le Mans hebben de Ford-monsters Ferrari eindelijk tegen de vlakte gekregen. Maar dit grapje heeft Ford dan ook miljoenen dollars gekost. Alleen al de versnellingsbak van de Ford GT Le Mans kostte 10.000 dollar (BFR 500.000 - FL 35.000,-). Maar daarnaast maakte Ford schaamteloos gebruik van de Europese technieken. Want deze Ford GT was in beginsel niets anders dan een Lola met een midden-achter liggende motor in een Lotus-jasje...

Maar om een stormloop op de Oude Wereld te kunnen ondernemen kun je je Indianen toch niet met pijl en boog laten opdraven. Het principe dat bij de bouw van de Ford GT Le Mans zo'n grote rol speelde, vinden we ook bij de Zodiac terug. Deze onverwachte en volkomen nieuwe wagen, die helemaal voor rekening van Ford Engeland komt, ziet er ondanks zijn uiterlijk van binnen erg "anti"-Amerikaans uit... Het is een wagen geworden voor lieden die snel willen rijden en toch op de weg willen blijven, en die in de bergen meer dan tien keer achter elkaar hard willen kunnen remmen zonder dat ze met heetgelopen remmen komen te staan !

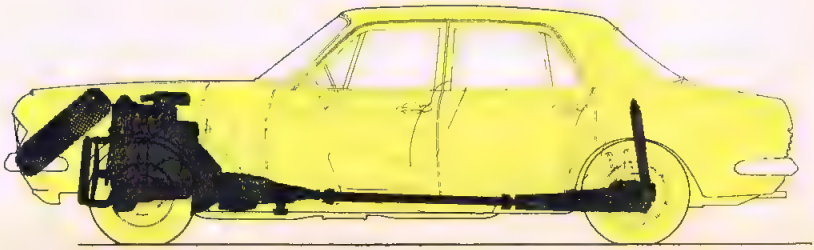
Moeten we deze wagen beschouwen als een proefballon ? Is de Amerikaanse reus het terrein aan het aftasten voordat hij zijn grote offensief tegen de leiders van de Europese automobielindustrie inzet ? Best mogelijk... maar wanneer krijgen we dan eindelijk eens een Mustang met onafhankelijke wielen en vier schijfremmen ?

Zodiac : horoscoop van de Amerikaanse ontwikkeling ?

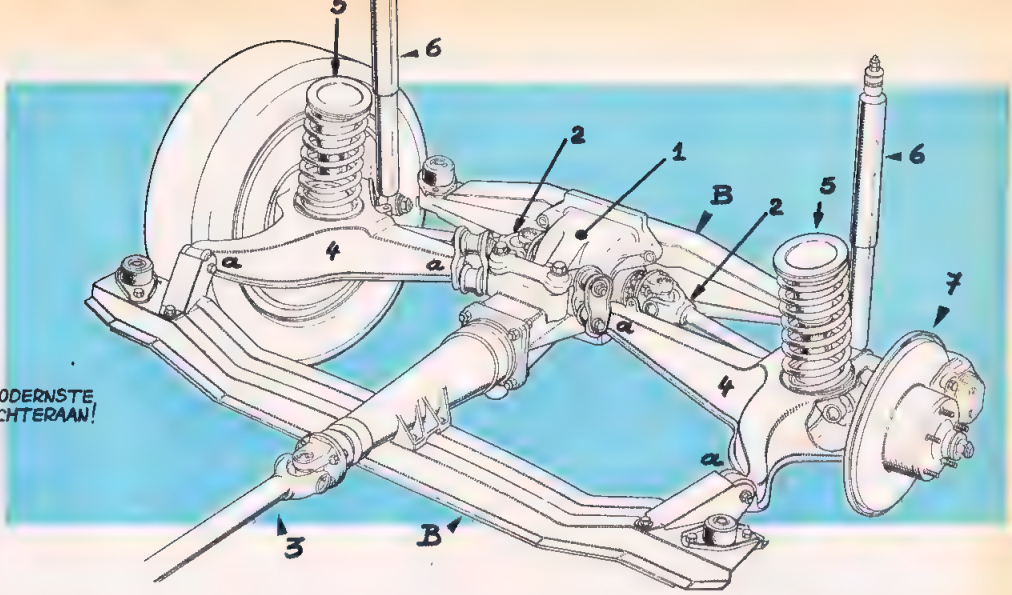
We kunnen alleen maar hopen dat alle Amerikaanse wagens van morgen beïnvloed zullen worden door deze Zodiac. Dit verleidelijke teken kent twee grote hoofdlijnen : 1) een nieuw dynamisch en esthetisch evenwicht ; 2) een modern achterstel met onafhankelijke wielen. Voeg hieraan nog eens vier schijfremmen en een GT-uitrusting aan toe... Dan begrijp je ten volle deze belangrijke historische stap van deze in Engeland geboren Amerikaan !

1) Een verbazingwekkend profiel

Het nieuwe evenwicht waarmee Citroën en BMC alle bestaande gewoonten omver wierpen : een lange wielbasis onder een relatief korte wagen. Zodiac heeft dit "anti-Amerikaanse" idee overgenomen : lengte van de wagen 470 cm, wielbasis is 292 cm. Het achterstuk lijkt — en is het ook inderdaad — heel kort. De motor is zelfs buitengewoon kort. Dit werd bereikt door de 6 cylinders in V-vorm te zetten. Probeer het maar eens na te doen om een grote 3-liter maar 50 cm lang te maken. Hierdoor zou een korte motorkap mogelijk geworden zijn...

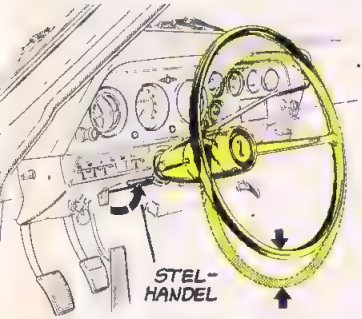


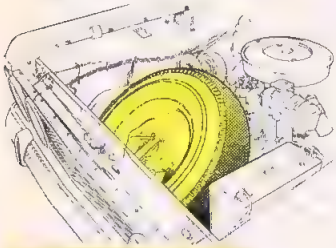
DIT VERBAZENDE PROFIEL...



HET MODERNSTE ZIT ACHTERAAN!

ZODIAC





HIJ SCHAAMT ZICH OVER ZIJN MODERNE NEIGINGEN...

LUCHT VOOR DE RADIATOR

Ford heeft het om conventionele stylingideeën niet aangedurfd. Want een wagen met een lange neus maakt de man ! Door dit betreurenswaardige snobisme werd het echter mogelijk om het reservewiel boven op de extra platte radiator neer te zetten. Het gevolg daarvan was een vermindering van valse hoeken, een goede wegligging en een rationelere uitbulting van de achterzitting.

2) De avant-garde zit achteraan

Dit werd dan de eerste Ford met onafhankelijke achterwielen. Naast de Ford Le Mans, de Chevrolet Corvair en de Corvette Sting Ray is de Zodiac de enige Amerikaan die dit typische Europese kenmerk heeft. De eeuwigdurende stijve brug met bladveren schijnt in Amerika voorgoed tot het verleden te gaan behoren. Een doeltreffende geleiding zoals bij Volvo of Alfa Romeo zou ons al plezier gedaan hebben, maar Ford ging veel verder en accepteerde maar meteen een mechanisme dat te vergelijken valt met dat van de BMW 1800 of de Triumph 2000. Voor Europese maatstaven is dit al klassiek, want merken als Citroën, BMC en Rover 2000 (met zijn " Super de Dion ") zijn al weer een stuk verder... Maar in de Amerikaanse autotechniek is dit een historisch ogenblik...

Op de tekening zien we : 1) aan carrosserie bevestigde differentieel ; 2) slingerende halve cardanassen ; 3) overbrengingsas ; 4) grote geleidingsdriehoeken voor de wielen (deze zijn erop berekend om afwijkingen door wielvlucht — het nadeel van slingerende assen — op te vangen) ; 5) schroefveren ; 6) telescopische schokbrekers ; 7) schijfremmen. Dit knappe mechanisme is in zijn geheel gemonteerd op " B ", dat zelf aan de carrosserie is bevestigd door middel van vier " silentblocs ", die de weggeluiden volkomen absorberen.

3) Eindelijk aan de chauffeur gedacht

De Zodiac verwent zijn berijder behoorlijk. Voor een goed gewelfd kuipstoeltje zien we een volledig dashboard. De pedalen zijn goed geplaatst en het stuur is in hoogte regelbaar.

4) Hij schaamt zich zo modern te zijn

Net als bij de Citroën ligt het reservewiel voor de motor boven op een zeer platte radiator. Deze wordt gevoed door lucht, die wordt toegelaten door een opening onder de schokbrekers. Maar waarom schaamt Ford zich hier eigenlijk voor ? Hij heeft dit namelijk trachten te verbergen door een volkomen nutteloze grille aan te brengen.

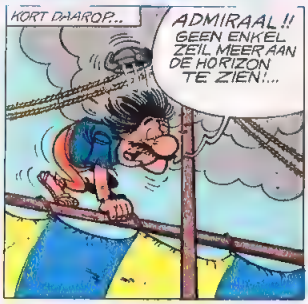
STARTER.

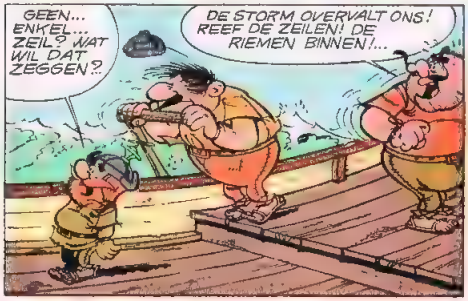
VOLGENDE WEEK : PROEFRIT ZODIAC

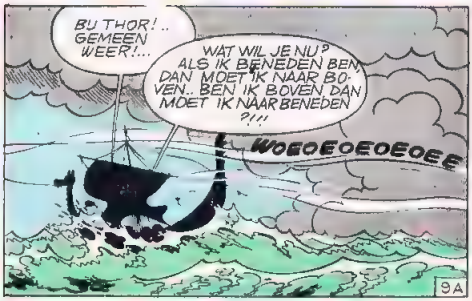
HULTRASSON!

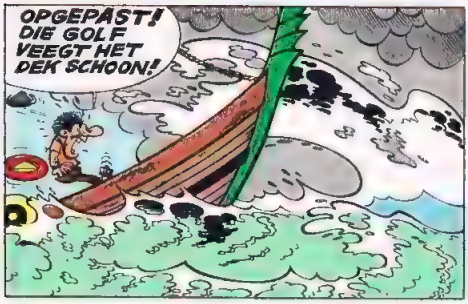
KIJK, HULTRASSON! D'R KOMEN ZWARE WOLKEN OPZETTEN!...
EN DE ZEE BEGINT HOL TE STAAN! STORM OP KOMST!

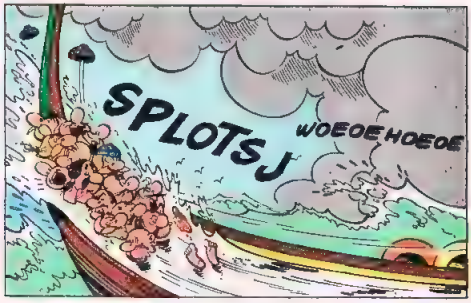
KLIM OP JE POST EN BLAAS VERZAMELEN VOOR ALLE DRAKEN !!!...
ALTIJD DEZELFDEN DIE MOETEN WERKEN!...


KORT DAAROP...
ADMIRAAL!! GEEN ENKEL ZEIL MEER AAN DE HORIZON TE ZIEN!...

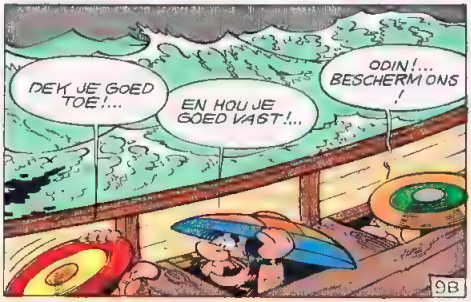

GEEN... ENKEL... ZEIL? WAT WIL DAT ZEGGEN?..
DE STORM OVERVALT ONS! REEF DE ZEILEN! DE RIEMEN BINNEN!...


BU THOR!.. GEMEEN WEER!...
WAT WIL JE NU? ALS IK BENEDEN BEN, DAN MOET IK NAAR BOVEN.. BEN IK BOVEN DAN MOET IK NAAR BENEDEN ?!!!
WOEOEOEOEOEOEE
9A


OPGEPAST! DIE GOLF VEEGT HET DEK SCHOON!


SPLOTSJ
WOEOE HOEOE

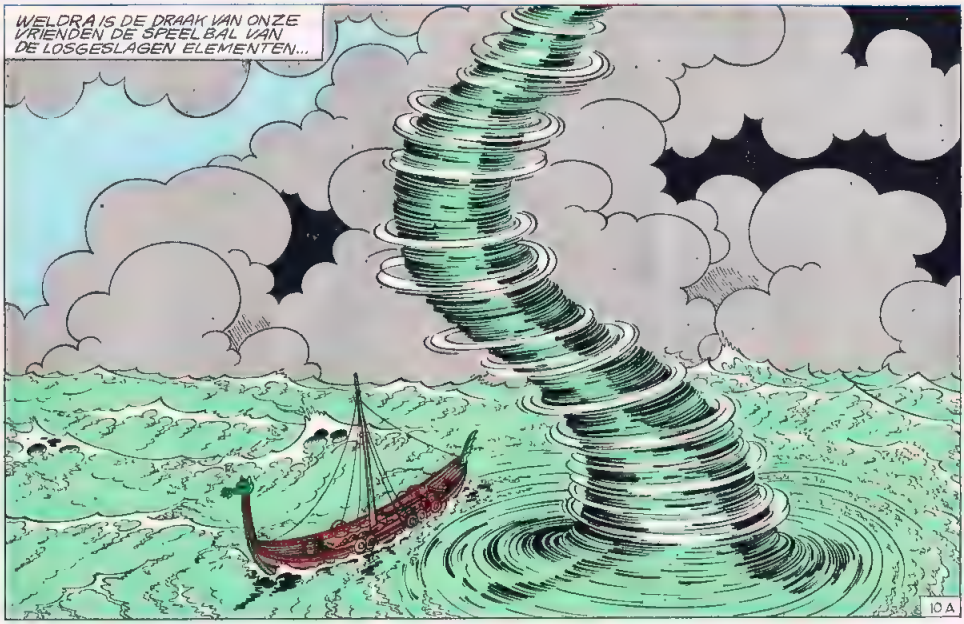
EEN WINDHOOS!
WE ZIJN VERLOREN!

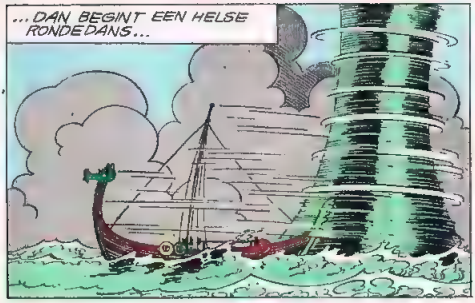

DEK JE GOED TOE!...
EN HOU JE GOED VAST!...
ODIN!... BESCHERM ONS!
9B

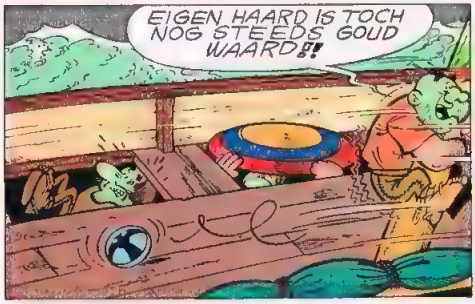
UIT DE KOERS

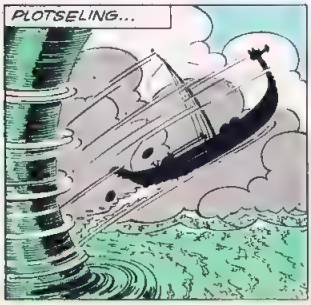
door REMACLE en DENIS

Dagemanir heeft met een list de hele vloot van het drakenschip van Hultrasson verwijderd..

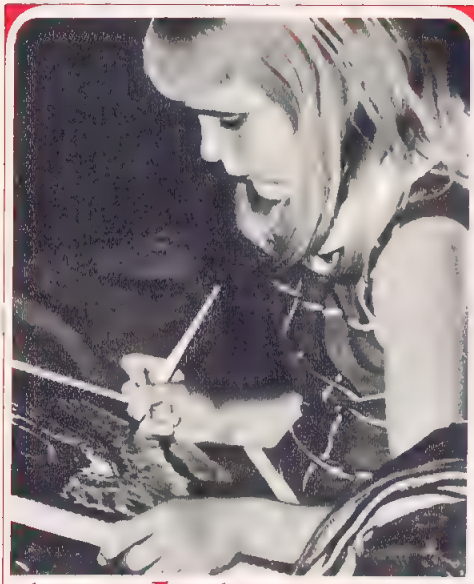








Wordt vervolgd



touch tapestry

alle meisjes willen prik-borduren!

Touch tapestry of prik-borduren is een prettig nieuw spel. Als je er eens mee begint, kun je er gewoon niet meer mee ophouden. Met een prikkel druk je de wol in de gleufjes van een stramien. Zonder naald of naaien; zonder borduren. Je bekomt een perfekt borduurwerk dat enig mooi en decoratief is. Zul je trots zijn dit aan je vriendinnen te leren!

Stramien (12 modellen in 3 verschillende formaten), gekleurde wolstrengetjes, prikkel en zelfs een kader voor het borduurwerk, steken in een prachtige doos.

Vanaf 195 F zonder kader

VANYPECO 1452/bb

BON voor de geillustreerde TOUCH TAPESTRY-catalogus. **Helemaal gratis!** Onder omslag te sturen aan: LINES BROS, Emiel Jacqmainlaan 118, Brussel 1.

NAAM

VOLLEDIG ADRES

U ontvangt al het nodige...

om een uitstekende technicus te worden, door het volgen van de EURELEC-cursus

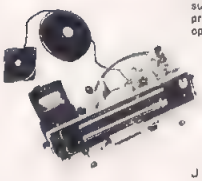
RADIO: 52 theoretische en praktische leesgroepen, samen met meer dan 600 zorgvuldig gekontroleerde onderdelen. Daarmee zult U o.a. 3 meettoestellen bouwen en ook een prachtige ontvanger van uitstekende kwaliteit en met frequentie-modulatie

INDIEN U REEDS EEN VOLDOENDE KENNIS BEZIT OP GEBIED VAN RADIOTECHNIEK, ZAL **EURELEC** U EERLANG 3 NIEUWE CURSUSSEN VOORSTELLEN

TELEVISIE: Met deze cursus ontvangt U meer dan 1 000 onderdelen die U zullen toelaten een professionele oscilloscoop en een ultra-modern TV-toestel te bouwen

TRANSISTORS: De eerste volledige, duidelijke en doeltreffende cursus. U zult gedurende deze studie 2 meettoestellen bouwen en een prachtige draagbare transistor-ontvanger

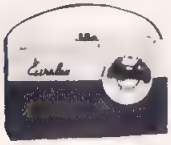
ELEKTRONISCHE METINGEN: Deze **Hogere** cursus biedt U de mogelijkheid een echt laboratorium te bezitten waarmee U met sukses alle montage-, studie- of realisatieproblemen die zich voordoen, zult kunnen oplossen



...en al het materiaal blijft uw eigendom!

U zult zonder moeite alle praktische montages verrichten, dank zij de hulp en de raadgevingen die U van onze technici zult ontvangen

Ons individueel schriftelijk onderwijs geeft U de mogelijkheid te studeren in het door U gekozen ritme. Onze inschrijvingsformule is ophefmakend want U blijft steeds volledig vrij, het is een formule « OP MAAT » want ze is aangepast aan ieders mogelijkheden



Wanneer U intekent voor de **EURELEC**-cursus wordt dit DE zaak van Uw leven want **EURELEC** is de belangrijkste Europese organisatie voor het schriftelijk onderwijs van de Elektronika. U zult bij ons een volwaardig technicus worden en deze wordt steeds meer gevraagd

Vraagt ons vandaag nog U gratis en zonder verplichting de geillustreerde brochure te zenden. Daarin zult U alle voordelen vinden waarvan U genieten kunt door het volgen van de **EURELEC** cursus

EURELEC
EUROPEES INSTITUUT VOOR ELEKTRONIKA

TWEEKERKENSTRAAT 11, BRUSSEL 4
BIKSCHOTELAAN 152, BERCHEM-ANTWERPEN
Voor Nederland:
Hoogstraat 111, Rotterdam 1

BON (u te knippen of over te schrijven)

Gelieve mij uw geillustreerde brochure kosteloos toe te sturen

RADIO

NAAM

ADRES

(Hierbij 3 postzegels van 3 fr. voor verzendingskosten)

R 62

DE KLEINE HAGEDIS

Zeg het woord hagedis en je denkt meteen aan dit diertje dat het grootste gedeelte van zijn leven op een kale rots ligt te koesteren in de zon... Velen van jullie zullen dan onwillekeurig terugdenken aan prettige vakantiedagen...

Maar vergis je niet, de hagedis hoeft niet altijd met de zon in verband gebracht te worden. Er bestaat namelijk tenminste ,één hagedissoort, die de voorkeur geeft aan koude en barre streken... aan mist en besneeuwde rotsen. Een soort die de winter in een halve winterslaap doorbrengt. Dat gebeurt enkel in de barste maanden. Deze KLEINE HAGEDIS is de minst kouwelijke soort en woont dan ook in de meest noordelijke gebieden.

Deze hagedis heeft een bijzonder vreemde eigenschap : ze legt niet, zoals haar soortgenoten, eieren maar brengt haar jongen levend ter wereld... tenminste bijna levend. Eigenlijk is het zo, dat de eieren in het lichaam zo ver uitgebroed worden, dat de jonge hagedisjes na het leggen slechts de zwakke schaal hoeven te doorbreken om meteen haastig de natuur te kunnen instuiven. Bij hun geboorte meten deze zwartachtige reptieltjes niet meer dan een halve centimeter.

Deze hagedisjes kun je tegenkomen in vochtige grasvlakten, aan de oevers van poelen, onder vochtige kreupelhout en in de heide. Het hiernaaste geschilderde ruwe en harde landschap is over het algemeen niets voor hagedissen. Enkel deze kleinste soort voelt er zich thuis.

Verspreiding van de kleine hagedis : heel Centraal- en Noord-Europa, en Noord-Azië tot aan Mandsjoerije. Meer naar het zuiden kom je ze tegen in de Pyreneeën, de Alpen, de Balkan, een gedeelte van de Kaukasus en in Centraal-Azië.

MET **Lima**

BENT U OP DE GOEDE WEG!

MEERSTROMIGE BELGISCHE MOTORWAGEN BB 150

De BB 150 doet dienst op de TEE-lijn Parijs-Brussel-Amsterdam.

Volmaakte kopie op HO-schaal

Dit model en alle andere LIMA-artikelen zijn te bezichtigen en verkrijgbaar bij

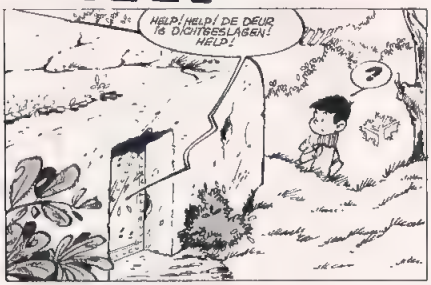
innovation

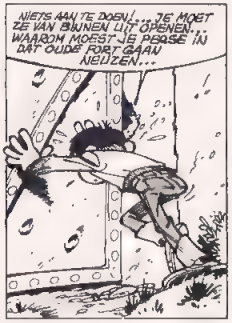
Voor- en achteruit rijden op afstandsbediening
Werkt op elk net met gelijkstroom van 12 volt.
Verwisselbare koppelhaken
Lengte: 200 mm
Prijs 295 F.
Met verlichting 345 F.

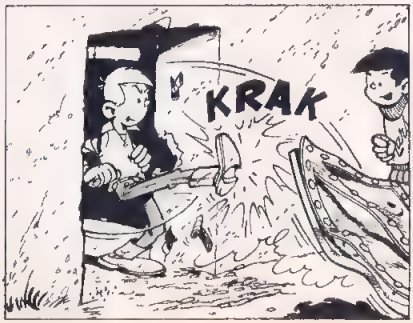
BON CATALOGUS, met duidelijk ingevuld uw naam en adres plus 4 postzegels van 3 Fr., opsturen naar LIMA, Atrebatenstraat 136, Brussel 4

BON Lima

RIK







EINDELIJK

EEN COMPLETE GAMMA TANKS

Deze prachtige ontwerpen zijn volledig gemechaniseerd
- vooruit rijden
- achteruit rijden
- en bochten
- draaibare koepel

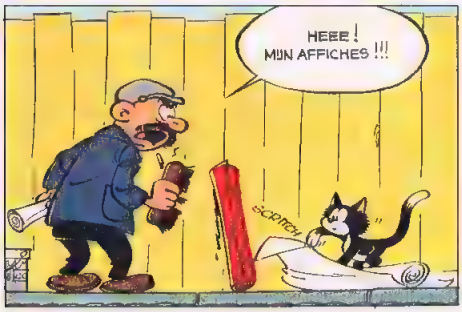
Echt iets voor alle verzamelaars!

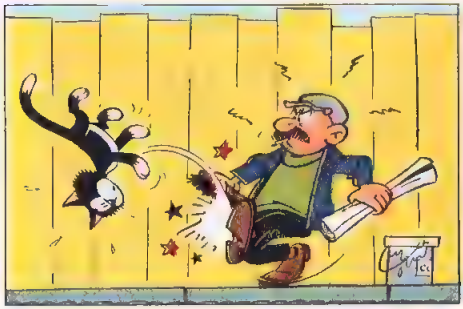
HOBBY

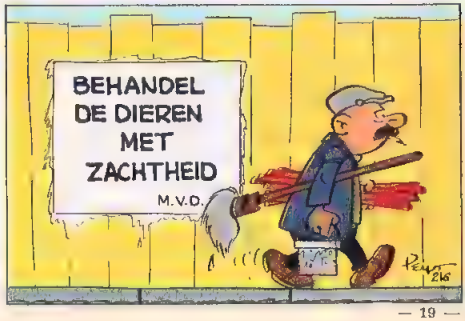
Exclusief importateur : Ed. SABLON, Alsembergsesteenweg, 354, Brussel 18

POESIE

DOOR PENO



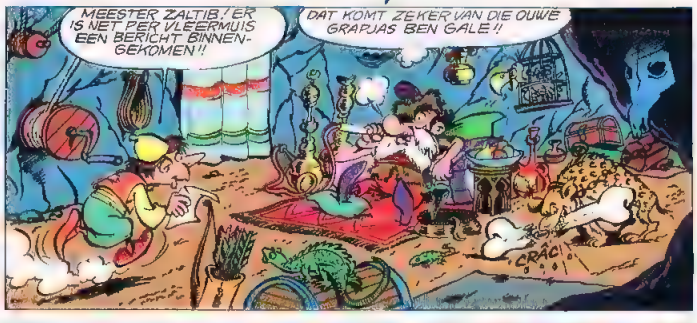


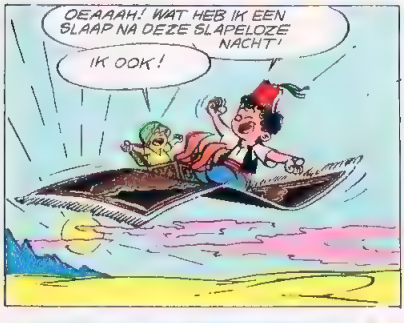


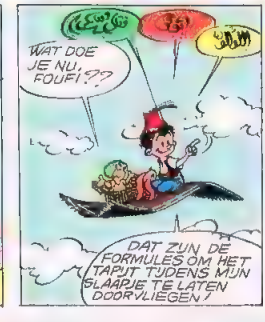
FOU'FOU
door KIKO
VREEMD, IK... IK HOOR NIETS !!
ZZZZ
!?
HU SLAAPT! DAN MAAR GROF GESCHUT !!!
ZZZ AUS
KRAAK
WAAR ZIJN ZE?! WAAR ZIJN ZE?!
WIE, BAAS? IK WORD NET WAKKER!
IK KEN EEN OUDE TOVERSHEIK, DIE VOOR JE ZAL PLEITEN BIJ DE DJINNS, EN JE ZAL VERLOSSEN!
KRAAN, WAT BEN JIJ TOCH EEN FOU!
DAARGINDS ZIE IK ZE!... HMMM !! ZE VERLATEN BAGHDAD EN VLIEGEN DE BERGEN IN! HEEEEL GOED! HIHIHIHIHIHI !!
ER IS NOG NIETS VERLOREN!!! HAAL VLUG EL-DARODA!
ZOOO!! OVER ENKELE OGENBLIKKEN IS DE OUWE ZALTIB IN DE BERGEN VAN DE ZAAK OP DE HOOGTE EN DAN... HIHIHI!
?

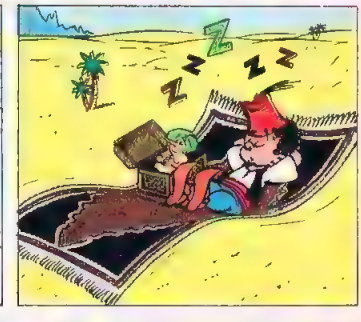
het toverkastje

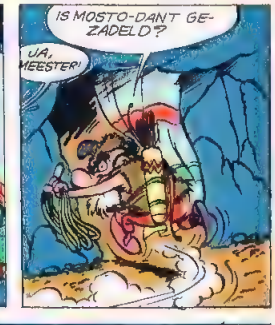
Dank zij zijn vliegend tapijt heeft Fouti de djinn Aisji uit de klauwen van tovenaar Ben Gale kunnen redden.

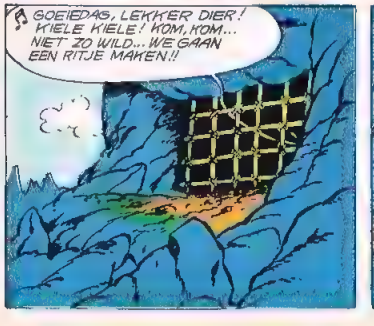






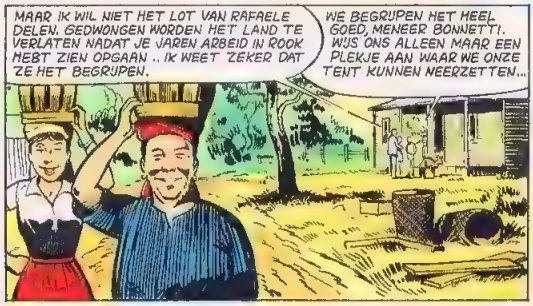


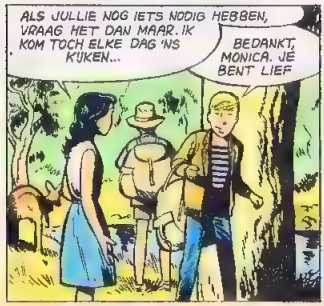




SANDY en HOPPY

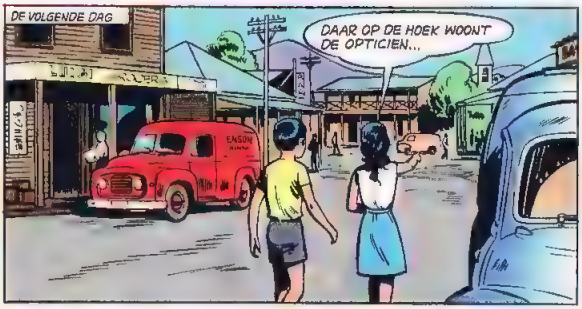
door Willy Lerch

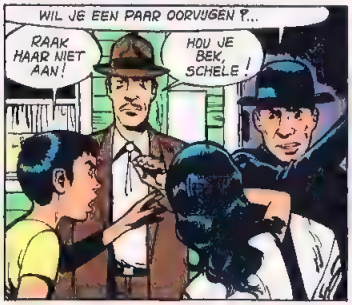




de druiven van de angst

Vincenti heeft Sandy's gastheer Bonnetti kleen gekreegen door hem te laten aanranselen en zijn familie te laten molesteren...





Wordt vervolgd

DE BEVERPATROELJE door M. Tazo en J.M. CHARLIER

FANTOMAS

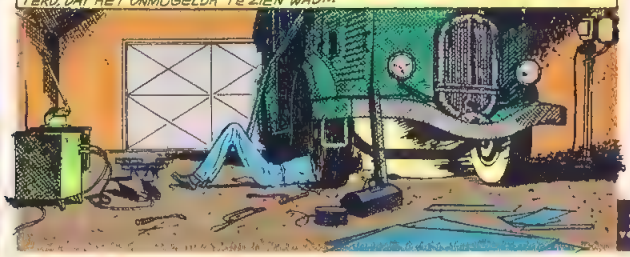
Eindelijk hebben de Bevers « Fantomas » betrapt. Veulen houdt hem in bedwang...

32A

32B

TIJDENS JULLIE TELEVISIE-INTERVIEW, TOEN JULLIE NOG MET DE VOORBEREIDINGEN VOOR DE TOCHT BEZIG WAREN, KREEG IK HET IDEE ME VAN DE KEIZERLUKE SCHATMEESTER TE MAKEN JULLIE ZOUDEN DIE TOCH GAAN BEWONDEREN IN IRAN...

IN DE VERMOMMING VAN CASIMIR DEROS, EEN RIJKE EN OUDE VRIEND VAN DE JEUGD, BOOD IK JULLIE DE BUS AAN MAAR VAN TE VOREN HAD IK ER ZO AAN GEDOKTERD, DAT HET ONMOGELIJK TE ZIEN WAS...



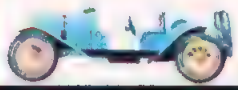
Wordt vervolgd

ZO GROOT

UNIPRO photo viter

PANHARD 1908 De limousine der elegante dames van de Schone Tijd

MERCER 1914 Reed tegen 120 Km/U Was de Ferrari van die tijd



RENAULT 1899 Men zag niet dans deze kleine koets in de Bois de Boulogne in 1900

Bande

Paquet

L'ALSACIEN BANANIA het dynamische goûter van l'Alsacienne met Banania gevuld.

DE REUZE OUWE WAGENS

VAN

L'ALSACIEN-BANANIA

Alle details zijn er : voorruit, autolampen en radiator in chroom, stuur, hulpwiel.

Bestel vlug uw 1ste Ouwe Wagen !

Daarom, snij deze "OUWE WAGEN TICKET" NUMMER 1 uit en vul het in.
Stuur hem op samen met 4 andere ouwe wagens tiketten (ge vindt er op elk bandje van l'ALSACIEN-BANANIA en l'ALSACIEN-VANILLE), en 60,- F in briefzegels, of een storting op P.C.R. 33 64 - naar BISCA - Dienst Ouwe Wagens, 20, Scheutlaan te Brussel 7.

OUWE WAGEN TIKET N°1

Uit te snijden en terug te zenden naar BISCA - Dienst Ouwe Wagens, 20 Scheutlaan te Brussel 7, samen met 4 andere ouwe wagens tiketten en 60, in briefzegels, of een storting op P.C.R. 33 64, voor tussenkomst in de verzendings- en secretariaatskosten.
Ik verlang te ontvangen : de PANHARD - RENAULT - MERCER - FIAT - ROLLS DARRACQ (omring de naam van het model dat ge uitgekozen hebt).

NAAM

Voornaam ..... ouderdom

Adres

Opmerking - Om een ouwe wagen te ontvangen kunt ge ook naar BISCA 120,- F in briefzegels zenden, of een storting doen op P.C.R. 33 64 en dit zonder ouwe wagens tiketten

R

START

De opzet van dit spel is zo getrouw mogelijk een autorace na te bootsen. Je kunt het met z'n tweeën spelen. Dan heeft elk een renstal met acht wagens (geel en rood tegen groen en blauw). Als je het met drie man speelt, dan heeft ieder vier wagens (rood speelt dan niet mee). Maar het beste is nog wel om het met vieren te spelen. Iedereen krijgt dan een kleur, die door het lot bepaald is. Je speelt steeds in de volgorde : geel - groen - blauw - rood. Daarna weer geel en zo maar verder. De zestien wagens starten in deze volgorde : 16 - 26 - 36 - 46 / 15 - 25 - 35 - 45 / 14 - 24 - 34 - 44 / 13 - 23 - 33 - 43. Daarna begin je weer opnieuw met 16 - 26 - 36 - 46 enzovoorts...

Vier formules

De wagens zijn naar cylinderinhoud in vier verschillende klassen onderverdeeld. Dit wordt aangeduid door het laatste cijfer van hun nummer. De wagens 16 - 26 - 36 - 46 zijn het krachtigst en de wagens 13 - 23 - 33 - 43 zijn het zwakst. Voordat je een wagen van start laat gaan, gooit de speler een dobbelsteen. Het aantal behaalde ogen wordt nu opgeteld bij de cylinderinhoud van het voertuig, dat van start moet gaan. Bij voorbeeld : het is de beurt aan wagen 34 en de speler gooit een 6. Wagen 34 mag dan 10 plaatsen naar voren.

Het inhalen

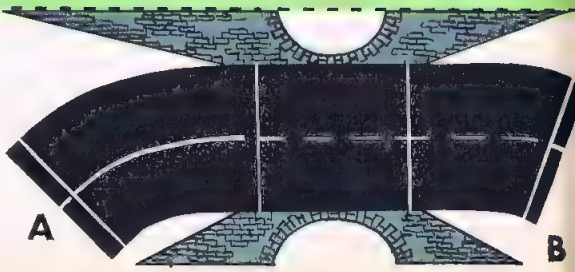
Het inhalen is bij autoraces de grote kunst. Want hard rijden helpt je geen zier, als je je in een bocht door een langzamer rijdende wagen laat blokkeren. In bepaalde bochten met een rijstrook en onder de brug kun je zelfs niet inhalen. Je moet dus op je rem trappen, zoals het bij een echte wedstrijd overigens ook zou moeten gebeuren. Alleen op de rechte stukken kun je van je van rijkstrook veranderen. Dit wordt aangegeven door een stippellijn tussen de rijstroken. Om een andere wagen te kunnen passeren moet je natuurlijk op een andere rijstrook zitten. Je kunt zowel links als rechts inhalen. Om nu op een andere baan te komen, moet je in plaats van recht uit te spelen, schuin spelen. Maar daarvoor moet het vakje, dat je wilt bereiken, natuurlijk vrij zijn.

De wedstrijd

Na de start zien we al direct dat sommige wagens slechts langzaam uit de voeten komen

DOE HET ZELF OOK !

Haal deze twee pagina's uit het weekblad en haal ze volgens de stippellijn uit elkaar. Het "circuit" plak je op een stevig stuk karton. Doe hetzelfde met het onderste gedeelte van de bladzijde, waarop de wagens staan. Nu moet je alleen nog maar de brug in elkaar zetten. Knip deze uit en plak ze op een licht stuk karton. Vouw zorgvuldig de pijlers A en B om, buig dan het meesterwerk lichtelijk, smeer wat lijm onder de pijlers en plak het op zijn plaats. A op A en B op B.



START

De opzet van dit spel is zo gebouw mogelijk een autorace na te bootsen. Je kunt het met s'n tweeën spelen. Dan heeft elk een renstal met acht wagens (geel en rood tegen groen en blauw). Als je het met drie mag spelen, dan heeft ieder vier wagens (rood speelt dan niet mee). Maar het beste is nog wel om het met vieren te spelen. Iedereen krijgt dan een kleur, die door het lot bepaald is. Je speelt steeds in de volgorde geel - groen - blauw - rood. Daarna weer geel en zo maar verder. De zestien wagens starten in deze volgorde : 15 - 26 - 36 - 46 / 16 - 25 - 35 - 45 / 14 - 24 - 34 - 44 / 13 - 23 - 33 - 43. Daarna begin je weer opnieuw met 15 - 26 - 36 - 46 enzovoorts..

Vier formules

De wagens zijn naar cylinderinhoud in vier verschillende klassen onderverdeeld. Dit wordt aangeduid door het laatste cijfer van hun nummer. De wagens 15 - 25 - 35 - 45 zijn het krachtigst en de wagens 13 - 23 - 33 - 43 zijn het zwakst. Voordat je een wagen van start laat gaan, gooit de speler een dobbelsteen. Het aantal behaalde ogen wordt nu opgeteld bij de cylinderinhoud van het voertuig, dat van start moet gaan. Bij voorbeeld : het is de beurt aan wagen 24 en de speler gooit een 6. Wagen 24 mag dan 16 stappen maken.

Het inhalen

Het inhalen is bij autoraces de grote kunst. Want hard rijden helpt je geen zien, als je je in een bocht door een langzamer rijdende wagen aan blokkeren. In bepaalde bochten met een rijstroek en onder de brug kun je zelfs niet inhalen. Je moet dus op je reen trappen, maar het bij een echte wedstrijd overigens ook zou moeten gebeuren. Alleen op de rechte stukken kun je van je rijstrook veranderen. Dit wordt aangegeven door een stippellijn tussen de rijstroken. Om een andere wagen te kunnen passeren moet je natuurlijk op een andere rijstrook zitten. Je kunt zowel links als rechts inhalen. Om nu op een andere baan te komen, moet je in plaats van recht uit te spelen schuin spelen. Maar daarvoor moet het vakje, dat je wilt bereiken, natuurlijk vrij zijn.

De wedstrijd

Na de start zien we al direct dat sommige wagens slechts langzaam uit de voeten komen, anderen doorentegen trekken er fel tussen uit. De kopligger passeert voor de eerste keer de finishlijn en gaat dan in de aanval met een kleinere cylinderinhoud. Om de race uit te rijden moet iedere wagen drie keer de finishlijn zijn gepasseerd. Iedere categorie heeft zijn eigen eindklassement. Iedere formule heeft een winnaar (3 punten) een tweede (2 punten) een derde (1 punt) en een verliezer (0 punten). Als alle wagens binnen zijn, worden de punten van alle formules opgeteld. De uiteindelijke winnaar moet dan met het hoogste totaal uit de bus komen.

A

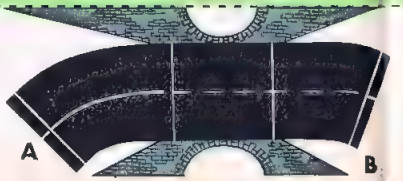
B

START

FINISH

DOE HET ZELF OOK !

Haal deze twee pagina's uit het weekblad en haal ze volgens de stippellijn uit elkaar. Het "circuit" plak je op een stevig stuk karton. Doe hetzelfde met het onderste gedeelte van de hoektijde, waarop de wagens staan. Nu moet je alleen nog maar de brug in elkaar zetten. Knip deze uit en plak ze op een licht stuk karton. Vouw zorgvuldig de pijlers A en B om, buig dan het meesterwerk lichtelijk, zoiets wat lijm onder de pijlers en plak het op zijn plaats. A op A en B op B.



EEN SPEL, ONTWORPEN DOOR JADOUL EN GETEKEND DOOR PIROTON EN SALVE.

A

B

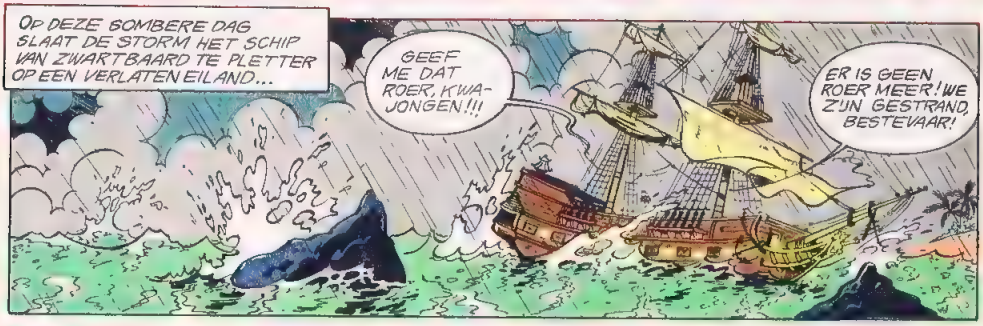
START

FINISH

anderen daarentegen trekken er fel tussen uit. De kopligger passeert voor de eerste keer de finishlijn en gaat dan in de aanval met een kleinere cylinderinhoud. Om de race uit te rijden, moet iedere wagen drie keer de finishlijn zijn gepasseerd. Iedere categorie heeft zijn eigen eindklassement. Iedere formule heeft een winnaar (3 punten), een tweede (2 punten), een derde (1 punt) en een verliezer (0 punten). Als alle wagens binnen zijn, worden de punten van alle formules opgeteld. De uiteindelijke winnaar moet dan met het hoogste totaal uit de bus komen

EEN SPEL, ONTWORPEN DOOR JADOUL EN GETEKEND DOOR PIROTON EN SALVE.

LEGE VATEN


OP DEZE BOMBERE DAG SLAAT DE STORM HET SCHIP VAN ZWARTBAARD TE PLETTER OP EEN VERLATEN EILAND...
GEEF ME DAT ROER, KWAJONGEN!!!
ER IS GEEN ROER MEER! WE ZIJN GESTRAND, BESTEVAAR!

EN DAT IS DAN HET EINDE VAN DE ALLEREERSTE REIS DIE ZWARTBAARD EN BESTEVAAR MET EERLIJKE BEDOELINGEN HEBBEN ONDERNOMEN...
JIJ EN JE GOEIE IDEEËN!... EEN KOOPVAARDIJ SCHIP! NU IS HET VERGAAN MET AL JOUW MOOIE DROMEN EN MIJN SPAARCENTJES!
BESTEVAAR, WE ZOUDEN GOEIE ZAAKJES GEDAAN HEBBEN ALS DIE STORM ONS NIET OVERVALLEN HAD!

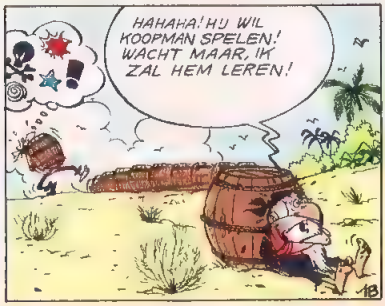
WE HEBBEN DIE DUIZENDEN LEGE VATEN TOCH VOOR EEN KRATS GEKREGEN! ALS WE ZE HADDEN KUNNEN VERKOPEN, HOEFDEN WE GEEN KLAP MEER TE DOEN!
DOE HET DAN VOORLOPIG MAAR MET DEZE KLAP !!!
PAF

HET VERGANE SCHIP ZIT NAMELIJK VOL VATEN. LEGE VATEN NATUURLIJK...
NU DE ZEE WEER KALM IS, GA JE ME AL DIE VATEN OP HET STRAND BRENGEN!

4.780. 4.791. D'R MANKEREN ER NOG 138, KWAJONGEN!
WAT DOEN WE MET AL DIE VATEN, DWAZE BESTEVAAR?

JIJ WOU TOCH KOOPMAN WORDEN? WEL, DAN MOET JE LEREN VOORUITZIEN... JE KUNT NOOIT WETEN... MISSCHIEN KOMT ER WEL 'N KLANTJE!...

UREN LATER...
VLUG EEN STROZAK...!
ZIJN ZE D'R ALLEMAAL? MOOI, DAN GA JE DE GROTE BIJ DE GROTE EN DE KLEINTJES BIJ DE KLEINTJES ZETTEN. EEN GOEIE KOOPMAN MOET ORDE HEBBEN!


HAHAHA! HIJ WIL KOOPMAN SPELEN! WACHT MAAR, IK ZAL HEM LEREN!

TRALALA LALA LALIERE!
?

HÉ, BESTEVAAR! JE KUNT NIET GELOVEN WAT 'N LEUK KARWEITJE DAT IS! TRALALALA...
NEE MAAR! HU HEEFT ER PLEZIER IN!

EEN PAAR SECONDEN LATER...
DE KLEINTJES DAAR NAARTOE, BESTEVAAR!

MAAR OOK AAN DE LEUKSTE DINGEN KOMT EEN EINDE
ZIEZO! DA'S ALWEER BEKEKEN! WAT DOEN WE NU?...
DOODGAAN VAN VERVELING... OFWEL ALLES NOG 'NS OVERDOEN ...

HÉ!...IK HEB EEN IDEE, KWAJONGEN! EEN WEDSTRIJD. WE PROBEREN DIE VATEN VOOR VERSCHILLENDE DOELEINDEN TE GEBRUIKEN! WIE DE BESTE INVAL HEEFT, WINT HET!

HET NODIGE GEREEDSCHAP WORDT VAN BOORD GEHAALD...
DIE KANT UIT! NIET VAN EL-KAAR AF-KIJKEN!
NEE HOOR! GEEN BEDROG!

NA EEN POOS...
BESTEVAAR! IK HEB IETS GEVONDEN!
BING BAM POM

WAT DENK JE VAN DIT SPEELGOED? ORIGINEEL, HÉ?
JE HERSENS DROGEN UIT! ZO'N STOM DING! IK HEB IETS VEEL BETERS!
BROM

EEN SCHOMMELSTOEL. WAT ZEG JE DAARVAN, KWAJONGEN?
NU JA...

WAT LATER...
EN DEZE TAMTAM DAN? DAAR STA JE VAN TE KIJKEN, HÉ, BESTEVAAR?...
TAM
TAM
TAM
VEEL LEVEN OM NIETS!...

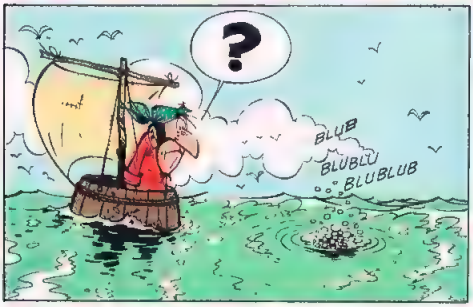
EN MIJN KARNTON IS STUKKEN BETER!

LEGE VATEN

EEN KARNTON!!! HET WIL WEL NIET ALTIJD BOTEREN TUSSEN JOU EN MIJ, MAAR NU OVERDRIJF JE TOCH!!
MAAK JIJ LIEVER GEEN TAMTAM OVER JOUW UITVINDINGEN!

EN...
WACHT MAAR! NU KOM IK MET IETS WAAR HIJ VAN OMVALT !!
NU IS 'T UIT! IK VERSLA HEM DEFINITIEF !!

BESTEVAAR!!... JE MAG GROEN UITGLAAN VAN NIJD OM MIJN SCHAAMTELOOS MEESTERSCHAP!


?
BLUB
BLUBLU
BLUBLUB

KLAAR VOOR OPDUIKEN !
3A

WAT-?! DENKT HIJ DAT HIJ DE STERKSTE IS!! MAAR MIJN HOOFD DRAAIT OP VOLLE TOEREN!!

EVEN DAARNA ...
EERBIEDWAARDIGE VOORVADER, WIL JE EVEN OPHOUDEN MET JE WERK EN GOED OPLETTEN ?
?

ZIE JE, IK SCHEP DAT VAT VOL GLOEIENDE HOUTSKOOL...
!!

...IK KLAP HET DICHT, TREK MIJN BROEK UIT EN LEG ZE TUSSEN DIE TWEE DUINEN...

...NU LAAT IK HET VAT ROLLEN, STEEDS HEEN EN WEER...

...IK HEB 'T OPPERSEN UITGEVONDEN!
EN NU HEB JE GEEN BROEK MEER!
3B

TERWIJL JIJ IETS ZOCHT OM JE KLEREN TE VERKNOEIEN, HEB IK DEZE WASMACHINE GEMAAKT!
IK HEB PECH. MAAR IK KRIJG HEM WEL!

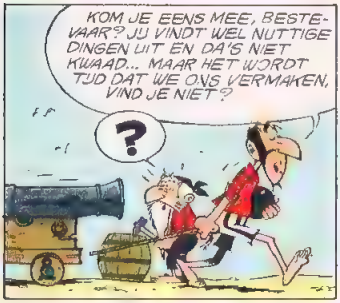
DE TEGENSPOED HEEFT MIJN GENIAAL BREIN WEER OP GANG GEBRACHT!

EEN VERBLUFFEND HERENCOSTUUM! ELEGANT, STEVIG, UITSTEKENDE KWALITEIT! HAHAHA!

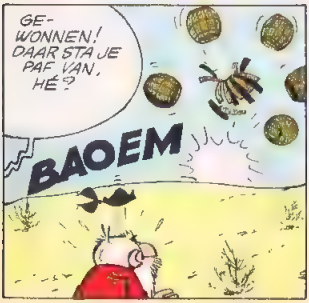
DAT MOET HET AFLEGGEN TEGEN DIT LUCHTIGE JURKJE VOOR JONGEDAMES!

JE SPEELT VALS, BESTEVAAR! JE AAPT ME NA!!
JIJ BENT EEN SLECHTE VERLIEZER! ALS IK DE TIJD HAD RANSELDE IK JE AF!

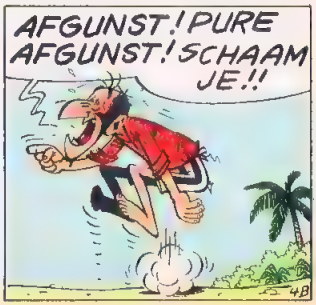
MAAR IK MOET VLUG IETS GAAN UITWERKEN DAT JE VOOR ALTIJD BELACHELIJK MAAKT!!
DAT ZULLEN WE EENS ZIEN!
4A

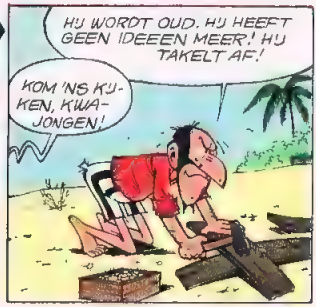

KOM JE EENS MEE, BESTEVAAR? JIJ VINDT WEL NUTTIGE DINGEN UIT EN DA'S NIET KWAAD... MAAR HET WORDT TIJD DAT WE ONS VERMAKEN, VIND JE NIET?
?

DRIE KOGELS VOOR EEN DUKAAT!!
!?

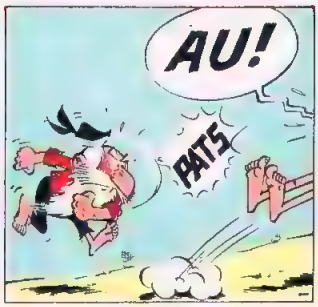

GEWONNEN! DAAR STA JE PAF VAN, HÉ?
BAOEM

BESTEVAARTJE! IK HEB TOCH NIETS GEDAAN?
O NEE? JE MAAKT AL DIE VATEN KAPOT! AL MIJN SPAARCENTJES GAAN ERDOOR!
PATS PATS PATS

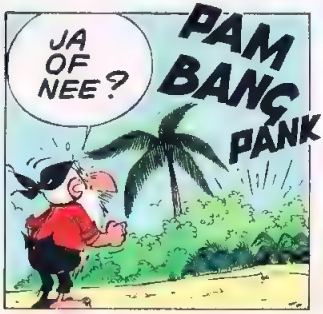

AFGUNST! PURE AFGUNST! SCHAAM JE!!
4B


HU WORDT OUD. HU HEEFT GEEN IDEEEN MEER! HU TAKELT AF!
KOM 'NS KIJKEN, KWAJONGEN!

IK WOU JOUW BESCHEIDEN MENING OVER DIT MEESTERWERK. EEN SPAANSE FAUTEUIL!
HAHA HAHAHA HA

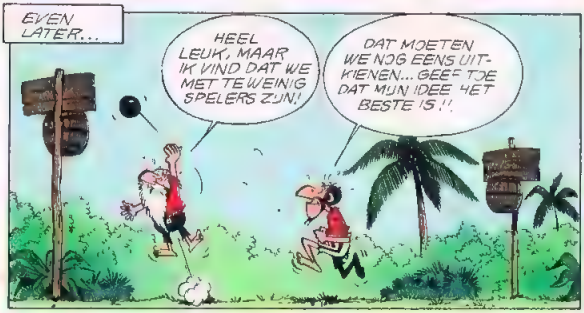

AU!
PATS

MAAKT DIE KLAP EEN EIND AAN DE WEDSTRIJD?...
WEL, KWAJONGEN? SPEEL JE NIET MEER MEE?
DIEPE VERWIJTENDE STILTE


JA OF NEE?
PAM BANG PANK

KLAAR? MAG IK HET ZIEN, JONGEN?..

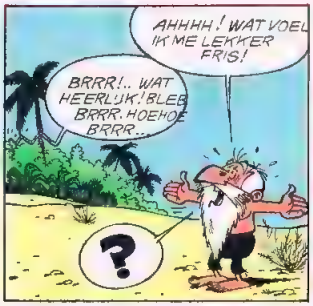
WAT IS DAT VOOR IETS?
'K WEET HET NIET, MAAR 'TIS LEUK!
PONG

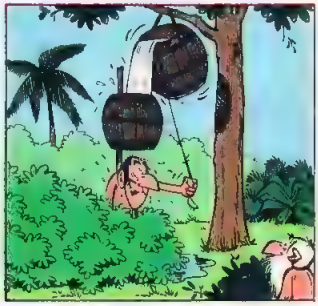

EVEN LATER...
HEEL LEUK, MAAR IK VIND DAT WE MET TE WEINIG SPELERS ZIJN!
DAT MOETEN WE NOG EENS UITKIENEN... GEEF TOE DAT MIJN IDEE HET BESTE IS!!

NEEM ME NIET KWALUK, KWAJONGEN! IK BEN BEKAF! EENS KIJKEN OF IK ME KAN VERFRISSEN!
OECH OECH

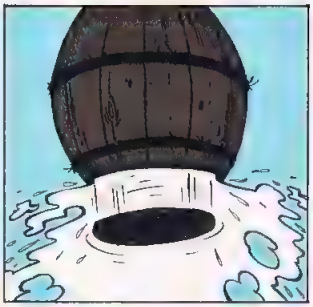
DAT BAD VAN JOU IS NIET STOM, BESTEVAAR. JE VERDIENT EEN TROOSTPRIJS!
HAHA! IK HOOR JE AL KOMEN OP JE SOKKEN! DAÁR IS DE ZEE, ALS JE EEN BAD WILT NEMEN!

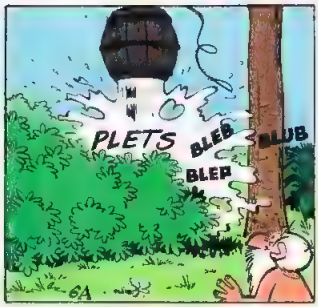
EGOIST! HOU JE PRIMITIEVE EN ONGEMAKKELIJKE BADKUIP MAAR!


AHHHH! WAT VOEL IK ME LEKKER FRIS!
BRRR!.. WAT HEERLIJK! BLEB BRRR. HOEHOE BRRR...
?



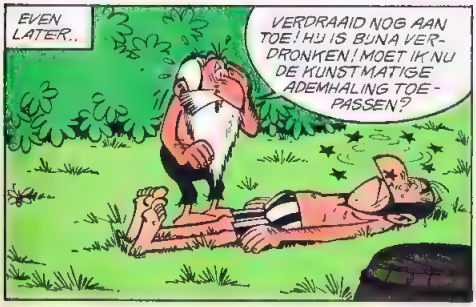
JE BADKUIP IS NIET KWAAD, MAAR IK HEB IETS VEEL BETERS!




PLETS
BLEB
BLUB
BLEP
6A

HA! HA! HA! HA!
BLEB
BLUB...
BLEB...

HANG DE IDIOOT NIET UIT, KWAJONGEN! HIERKOMEN!!!
?


EVEN LATER..
VERDRAAID NOG AAN TOE! HIJ IS BIJNA VERDRONKEN! MOET IK NU DE KUNSTMATIGE ADEMHALING TOEPASSEN?

WIE HAD NU EIGENLIJK HET BESTE IDEE, KWAJONGEN? WIE HEEFT ER GEWONNEN?
JJ, LIEVE BESTEVAAR
EINDE

als je alles wilt weten over electronica

moet je veel experimenteren met Philips Engineer bouwdozen !

Maak zelf je eigen transistorradio of interfoon of rijdende auto of traktor : ...met oorspronkelijke Philips onderdelen tientallen verschillende apparaten, die allemaal op batterijen funktioneren. Een geweldig geschenk voor je Sinterklaas !

Electronic Engineer
22 verschillende montages : transistorradio, morse-apparaat, pick-up versterker, geluidsalarm met lichtsignalisatie, enz.

EE 8 (8 montages)	695 F
EE 20 (20 montages)	1.195 F
EE 8/20 (aanvulling van EE 8)	595 F

Radio Engineer
Bouw van een radio met oortelefoon (RE 1) of luidspreker (RE 2). Gevoelig en krachtig. Aansluiting voor pick-up en microfoon.

RE 1	795 F
RE 2	995 F
RE 1A (aanvulling van RE 1)	295 F

Verkrijgbaar in speelgoedwinkels, warenhuizen en bij de Philips verdelers.

Interfoon Engineer
Bouw van een interfoon van goede kwaliteit en luxueus uitgevoerd. Bereik tot 100 m. Kan overal gebruikt worden.

IE 2000	1.195 F

Mechanical Engineer
Meer dan 40 elektro-mechanische precisiemodellen (auto, uurwerk, draaimolen, traktor, enz...). Verschillende montages in kombinatie met onderdelen van de Electronic Engineer bouwdoos EE 20.

ME 1200 (in houten koffertje)	1.295 F

PHILIPS

...steeds betrouwbaar !

Publicem 6 T 23/1979

75 JAAR VOORUITGANG - PHILIPS - 75 JAAR VOORUITGANG - PHILIPS - 75 JAAR VOORUITGANG - PHILIPS - 75 JAAR VOORUITGANG

Bravo
Bravo, Mama,
dat je
nutella
hebt gekozen!

Bij het ontbijt, het vieruurtje, bij elke gelegenheid : nutella

nutella de smakelijke specialiteit met de beroemde, heerlijke Piemontese hazelnoten

nutella... groot en klein zijn er dol op

nutella... gezond, verteerbaar, voedzaam

nutella laat zich braafjes smeren onder de streling van het mes

FERRERO
BELGE N V - BRUSSEL

SD 19\be

DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

HIER VOLGT DE GESCHIEDENIS VAN EEN SCHILDERACHTIGE, VREEDZAME HELD, BEROEMD IN HET HELE WILDE WESTEN ROND 1890 GAAT EEN STOUTMOEDIGE KOLONISTENFAMILIE HELEMAAL ALLEEN NAAR HET BINNENLAND... OP EEN GOEIE DAG...

INDIANEN!... ZE ZITTEN ONS ACHTERNA!

GROTE GOEDHEID! JOHNNY, NEEM DE TEUGELS. VROUW, GA MEE NAAR ACHTEREN OM DE GEWEREN TE LADEN

GROUX

O.W. 599.

NA EEN DUIVELSE WEDLOOP BARST EEN WREED GEVECHT UIT...

VLUGGER, JOHNNY! ZE HALEN ONS IN!

PANG

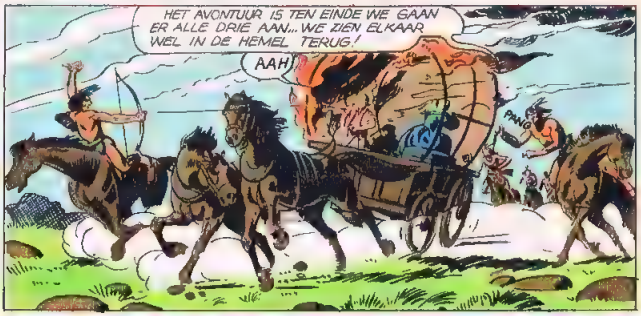
PANG

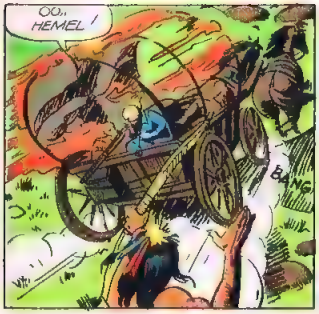
FLATS

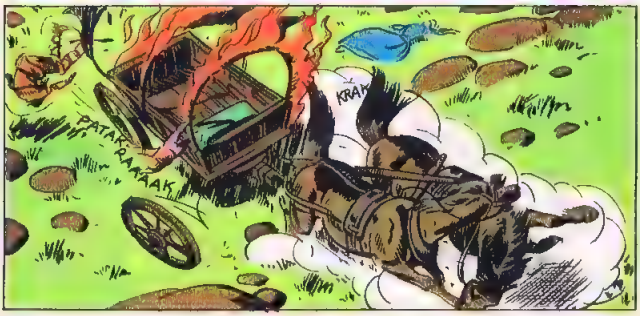
VADER! WE STAAN IN BRAND!

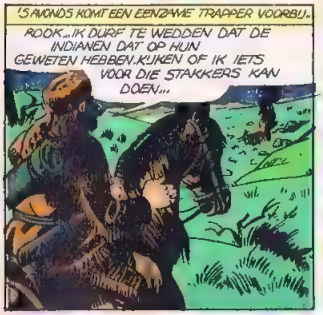
DROMMELS! ALS WE DE HUIF EN NIET AFKRUGEN ZIJN WE VERLOREN! BEGIN AL MAAR TE BIDDEN.

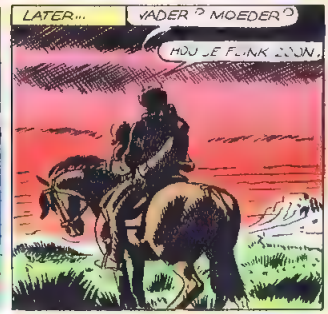
JOHNNY APPELPIT









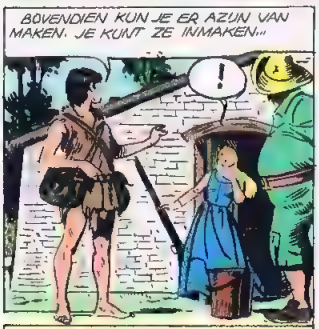


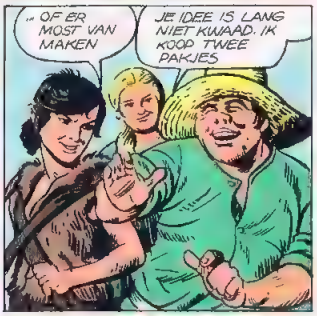
APPELPITTEN!
HOU JE ME VOOR DE GEK?

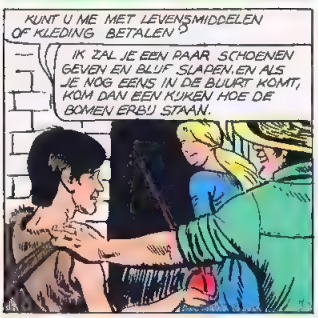
M'N GEWEER !IK JAAG JE VAN HET ERF AF!
WELNEE, MENEER... HELEMAAL NIET. LAAT ME HET TENMINSTE UITLEGGEN.

JE ZIT MINSTENS TWEE-OF DRIEHONDERD KILOMETER VAN JE NAASTE BUUR... ALS JE DIE PITJES ZAAIT, HEB JE IN TIJDEN VAN HONGER TENMINSTE WAT...

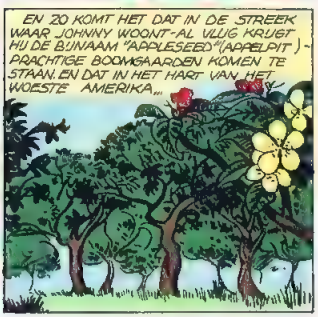
JE KUNT JE DAN VOEDEN MET RAUWE, GEKOOKTE, GEBAKKEN, GEDROOGDE APPELEN. JE KUNT ER JAM VAN MAKEN, STROOP EN APPELMOES!..


BOVENDIEN KUN JE ER AZUIN VAN MAKEN. JE KUNT ZE INMAKEN...
!


... OF ER MOST VAN MAKEN
JE IDEE IS LANG NIET KWAAD. IK KOOP TWEE PAKJES

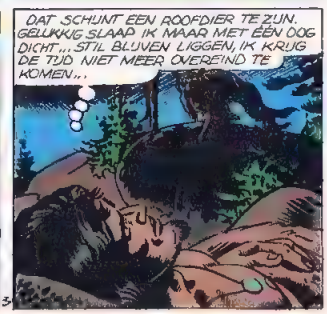

KUNT U ME MET LEVENSMIDDELEN OF KLEDING BETALEN?
IK ZAL JE EEN PAAR SCHOENEN GEVEN EN BLIJF SLAPEN. EN ALS JE NOG EENS IN DE BUURT KOMT, KOM DAN EEN KIJKEN HOE DE BOMEN ERBIJ STAAN.

EN ALS JOHNNY DE VOLGENDE LENTE TERUGKOMT...
DIE PITTEN VAN JOU ZIJN AARDIG OPGESCHOTEN. MAAR WAAR ZIJN JE SCHOENEN?
IK HEB ZE DEZE WINTER "VERGETEN" BIJ EEN OUDE INDIAAN DIE ZIJN VALLEN GING NAKIJKEN.


EN ZO KOMT HET DAT IN DE STREEK WAAR JOHNNY WOONT-AL VLUG KRIJGT HIJ DE BIJNAAM "APPLESEED" (APPELPIT) - PRACHTIGE BOOMGAARDEN KOMEN TE STAAN. EN DAT IN HET HART VAN HET WOESTE AMERIKA...

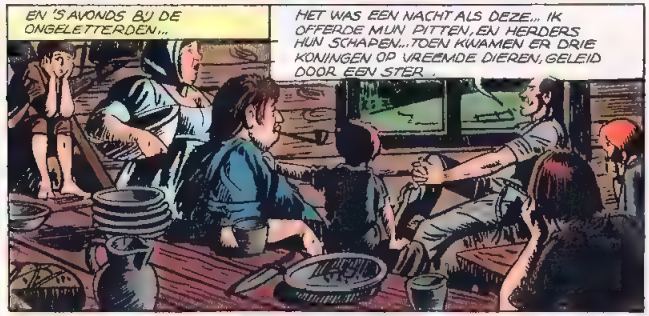
MET NIETS ANDERS DAN ZIJN TWEE ZAKKEN LEGT HIJ ENORME AFSTANDEN AF. MEESTAL SLAAPT HIJ IN DE OPEN LUCHT...

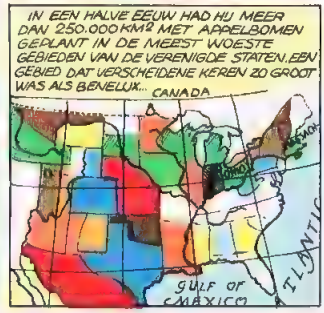
HIJ HEEFT EERBIED VOOR HET LEVEN EN ZAL GEEN VLIEG KWAAD DOEN MAAR SOMS...
SNUFF... SNUFF...
SNUFF... SNUFF...


DAT SCHIJNT EEN ROOFDIER TE ZIJN. GELUKKIG SLAAP IK MAAR MET EEN OOG DICHT... STIL BLIJVEN LIGGEN, IK KRIJG DE TIJD NIET MEER OVEREIND TE KOMEN...

JOHNNY APPELPIT

OM OVER VOLDOENDE ZADEN TE BESCHIKKEN HEEFT HU ENORME BOOMGAARDEN AANGELEGD. ZE ZIJN ZIJN EIGENDOM, WANT IN DEZE ONMETELBARE VLAKTEN IS DE GROND VAN DE EERSTE DE BESTE DIE HEM BEWERKT... EN DE INDIANEN? HU HEEFT HEN ALLANG VERGEVEN...





IK WEEG ACHTTIEN-EN-EEN HALVE KILO, M'N MOEDER VIEREN-VIJFTIG-EN-EEN KWART KILO EN VADER PRECIES VIJFENZESTIG KILO. DAT WEET IK GOED, HÈ? MAAR WIJ HEBBEN THUIS OOK ZO'N NAUWKERIGE PERSONENWEEGSCHAAL VAN BP.

KRIJG JE BIJ BP NAUWKEURIGE PERSONEN-WEEGSCHALEN?

ZEG, WAT ZIJN DAT. NAUWKEURIGE PERSONEN!

NAUWKEURIGE PERSONENWEEG-SCHAAL: 170 F + 7 BP. PUNTEN.

IK BEN AAN HET SPAREN OM PAPPIE EEN PARKER 61 VULPEN CADEAU TE GEVEN. DIE KOST 1.000 F MAAR BP GEEFT HEM VEEL GOEDKOPER EN DAT ELKE KLANT DIE BP. BENZINE OF OLIE AAN DE BP. STATIONS KOPEN. WANT ZIJ KRIJGEN BP PUNTEN!

Ó! DAN WIL IK OOK EEN PARKER 61 VULPEN.

JE KRIJGT 61 WAT?

PARKER 61 LUXE MODEL: 575 F + 15 BP. PUNTEN.

MAAR DAT IS NOG LANG NIET ALLES! JE HEBT OOK NOG DIE SCHITTERENDE REISTAS VAN 50 BY 30 CM. EEN HEEL HANDIG MODEL MET VEEL ZAKKEN. DAARNAAST HEB JE DAN NOG DIE MOOIE ONROESTBARE VLEES-SCHAAL. DAARMEE KUN JE ZELFS BRAADVLEES OPDIENEN.

Ó! DAN MOET IK VLUG AAN VADER GAAN ZEGGEN DAT HIJ BP. BENZINE EN OLIE GAAT KOPEN, WANT DAT IS DE BESTE. BOVENDIEN KUN JE SCHITTERENDE CADEAUX KRIJGEN MET DE PUNTEN DIE BP AANBIEDT!

IK HEB TOCH ZO GRAAG BRAAD VLEES!

SCHITTERENDE REISTAS. 225 F + 8 BP. PUNTEN.

ONROESTBARE VLEESCHAAL 105 F + 7 BP.P.

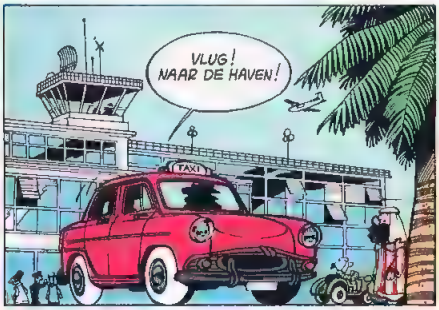
JUIST! VRAAG VOORTAAN AAN ELKE BP. POMPBE-DIENDE OF HIJ U BP PUNTEN WIL GEVEN! VOOR WEINIG GELD KRIJGT U DAN DE MOOISTE SPULLETJES IN HUIS!

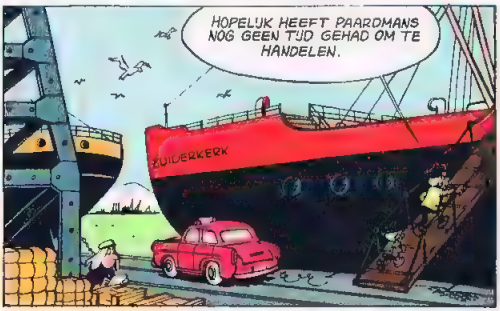
MAAK DANK ZIJ BP UW GEZIN EENS GELUKKIG!

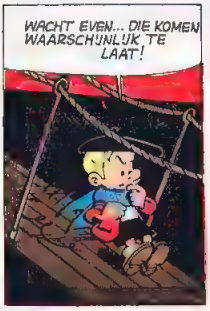
de 12 werken van Steven Sterk

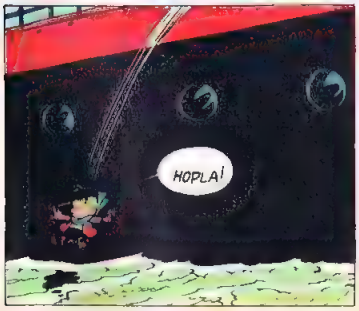
door Peyo
SCENARIO PEYO + YVAN DELPORTE

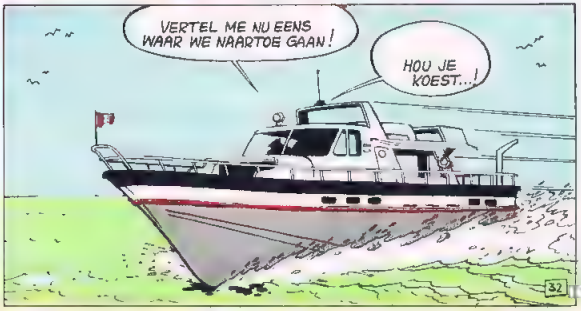
Steven Sterk en meneer Pijpers willen in Port-Achmed Janus gaan waarschuwen











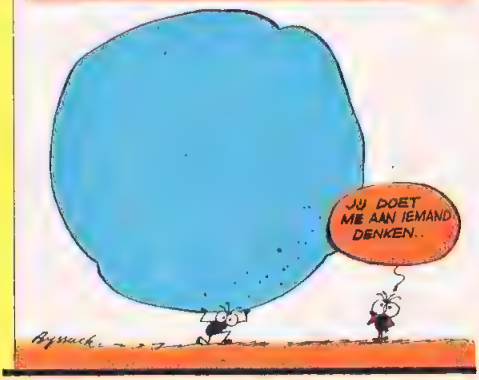
Wordt vervolgd

MET'N ONTDEKKINGS-REIZIGER OP PAD...

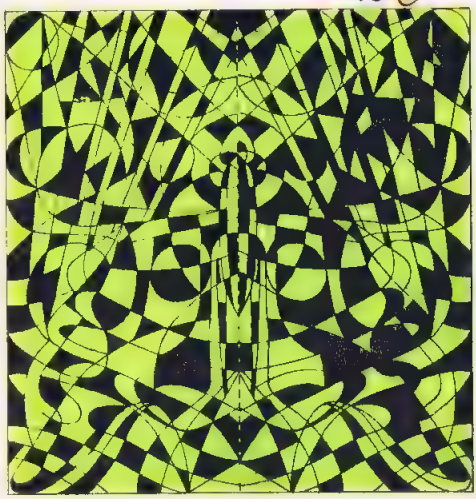
Als je dit rooster hebt ingevuld, dan komt in het eerste rijtje — te lezen van boven naar beneden — de naam van een bekende ontdekkingsreiziger te voorschijn

1. Gril.
2. Leuke.
3. Niet dezelfde.
4. Keizer van Ethiopië.
5. Jaargetijde.
6. Beperkter
7. Sierplant.

VLIBBER DE VLO...



EEN VERMOEIDE SCHILDER



Deze artiest heeft zijn werk niet af kunnen krijgen. Help hem even. Maak op de linker helft zwart wat rechts al zwart is, en daarna rechts wat links al zwart is...

UW LAATSTE KANS!

fotos van eenze lde klient op 15 juni en 23 september

Waarom het gevaar lopen belachelijk te worden en vroegtijdig te verouderen

terwijl het van Uzelf afhangt

DEFINITIEF UW HAARUITVAL TE STOPPEN

hoe?

Zelfs indien uw geval hopeloos is, zelfs indien u alles vruchteloos geprobeerd hebt, dan kunt gij nu uw laatste kans aangrijpen om het onheil te stoppen dat uw persoonlijkheid en uw sukses ernstig aantast VITA-SERUM, biologische kuur onder vorm van flesjes voor uitwendig gebruik is de enige behandeling die onmiddelijk ingrijpt door indringing die het diepe doordringen in de hoofdhuid toelaat van de aktieve produkten, en aldus de kiemkrachtige lagen bereikt en de ontkiemingscellen doordrenkt die aan de basis ligg n van de haargroei

Opgelet De resultaten zijn het meest spektakulair en het snelst in geval van beginnende, vroegtijdige kaalheid Sommige gevallen van oude schilferachtige kaalhoofdigheid vergen het opgeven van onderhoud kuren

Sinkel voor het jaar 1963, hebben 2 643 personen spontaan en schriftelijk hun erkentelijkheid uitgedrukt (Originele documenten ter beschikking op het sekretariaat van Vita-Serum)

Lever Uzelf niet over aan vroegtijdige ouderdom stuur vandaag nog onderstaande bon aan VITA SERUM, Lab NO - Frans Merjaystraat 144, Brussel 6 Voeg er een postzegel van 3 F bij en U krijgt een dokumentatie toegestuurd in blanco envelopp

GRATIS BON

voor volledige wetenschappelijke dokumentatie

NAAM .....

STRAAT ..... N°

TE ..... MO

Duizende referenties in een enkel jaar

14.723 REFERENTIES IN EEN ENKEL JAAR

NA DE PARTIJ

Deze vier kaarters hebben vier potjes gespeeld. Van te voren hadden zij afgesproken dat de verliezer van elk potje zijn medespelers ieder twee fiches zou betalen. Na de vier spelletjes blijkt, dat ieder evenveel fiches heeft. Hoeveel had iedereen er nu aan het begin, als je weet, dat B slechts de 2de partij, D alleen het 4de potje, en dat C geen enkel verloren heeft ?

KILIKILIKILIKILIKILIKILIKILIWATCH!

Deze vier dansers zijn vierlingen, maar één van hen onderscheidt zich van de andere door een kleine lichamelijke afwijking. Haal hem er nu eens tussen uit.

oplossingen van de spelen

Een vermoeide schilder

Wat vind je van die vlinder ?

Kilikilikiliwatch

De tweede danser van rechts heeft zijn grote teen aan de buitenkant.

Met een ontdekkingsreiziger op pad...

1. STUIP. - 2. TOFFE. - 3. ANDER. - 4. NEGUS. - 5. LENTE. - 6. ENGER. - 7. YUCA

Aangenaam, STANLEY.

Na de partij...

Bij het begin had speler A 18 fiches, B en D ieder 10, en C had er slechts 2.

ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 j. : 520 F ; 6 m. : 260 F ; 3 m. : 130 F. - Kongo : 1 j. : 560 F ; 6 m. : 280 F ; 3 m. : 140 F. - Overige landen : 1 j. : 570 F ; 6 m. : 285 F ; 3 m. : 143 F. - Nederland : 1 j. : Fl 33,80 ; 6 m. : Fl 16,90 ; 3 m. : Fl 8,45. - Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 j. : Fl 38 ; 6 m. : Fl 19 ; 3 m. : Fl 9,50.

Nederland : gironummer 211714 van de Uitg. J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag. - **België** : P.C.R. 3621.59 van de Uitg. J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.

Een abonnement begint te lopen met het eerste nummer van de maand volgend op de betaling, tenzij de abonné dit uitdrukkelijk anders wenst.

havas

projecteer gekleurde plaatjes

EEN GESCHENK! onze BANA-BIOSCOOP

De BANA-BIOSCOOP met een volledig verhaal in gekleurde plaatjes zal u toegestuurd worden tegen 16 BANANIA-punten en 6 briefpostzegels (Elke doos van 250 gr BANANIA bevat 1 PUNT en elke doos van 1 kg bevat 4 PUNTEN)

Door BANANIA-punten te verzamelen krijgt u ook de BOUW-UITKNIPSELS en de PRACHTIGE BEWEEGBARE UITKNIPSELS (De Grote Rodeo uit de Far-West - Het Vliegtuigmoederschip - De Modelfabriek - enz.)

BANANIA is heerlijk .. en geeft spierkracht !

BANANIA is voordelig... 20 F per doos

zie bon..

BANANIA

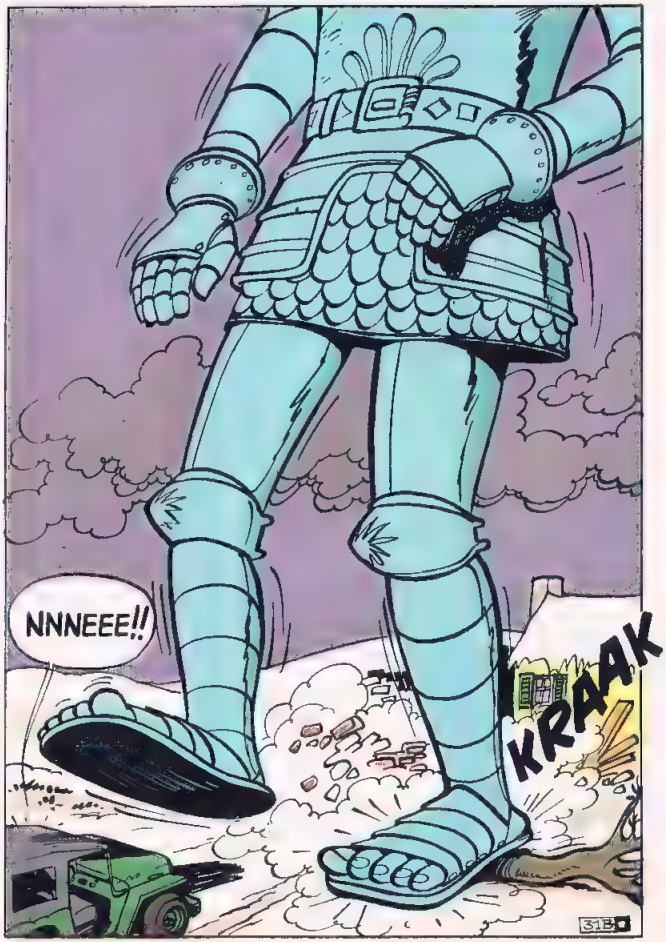
EEN voor een doos van 250 gr "BANANIA" gratis

Zend ons uw naam en adres met deze bon en drie briefpostzegels voor diverse onkosten. U ontvangt dan geen gewoon doetpakje, maar een doos van 250 gr. goedgevulde BANANIA, OPGELET ! Dit is een uitzonderlijke aanbieding, er zal slechts aan één aanvraag per gezin voldaan worden

NAAM
ADRES

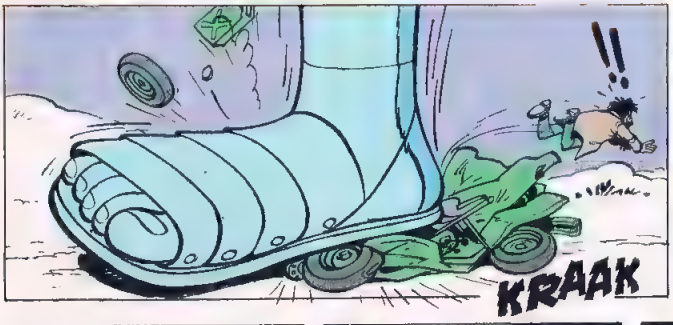
BANANIA Landbouwersstraat 27 Brussel 4 s3

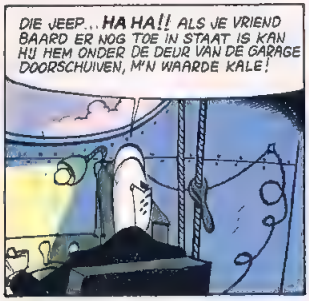
BAARD en KALE door WILL en ROSY

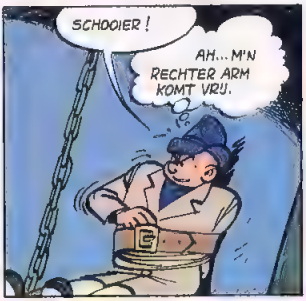


3 DE ONTWAAKTE TOAR

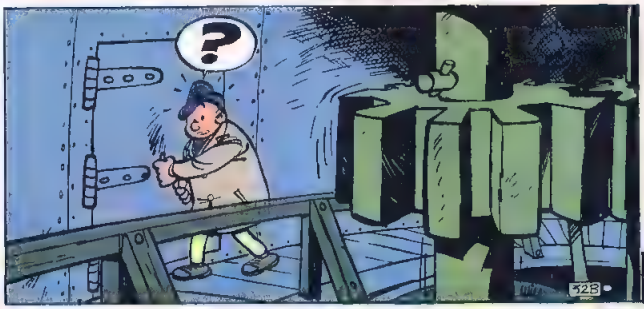
Toar is opgestaan, en Baard gaat als de gesmeerde bliksem versterking halen..







(*) ZIE " DE PULEN VAN NERGENS "



Wordt vervolgd

ZIGZAG

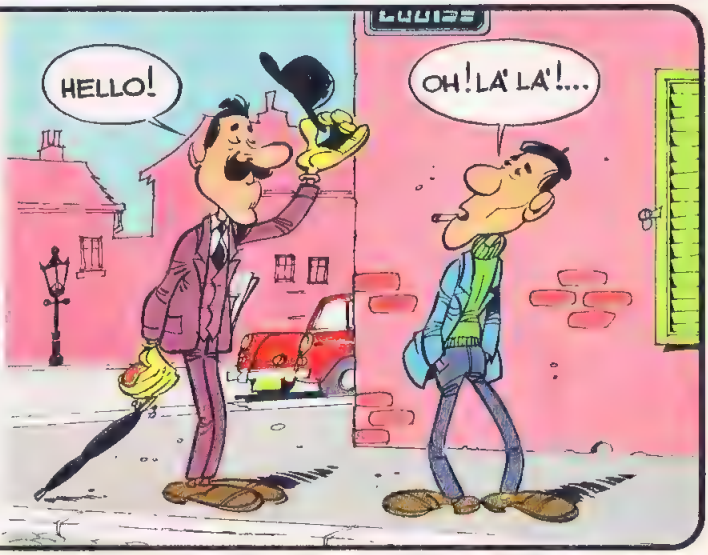
LUCHTIGE KRANT VOOR VERSTANDIGE LEZERS

DRIE JAAR LANG « HELLO »...

De Engelsman Peter Swallow hield een tijdje geleden in Frankrijk een nogal eigenaardig onderzoek. De resultaten daarvan legde hij vast op ponskaarten, die hij daarna aan een electronisch brein toevertrouwde. Toen kwam de volgende leuke conclusie uit de bus :

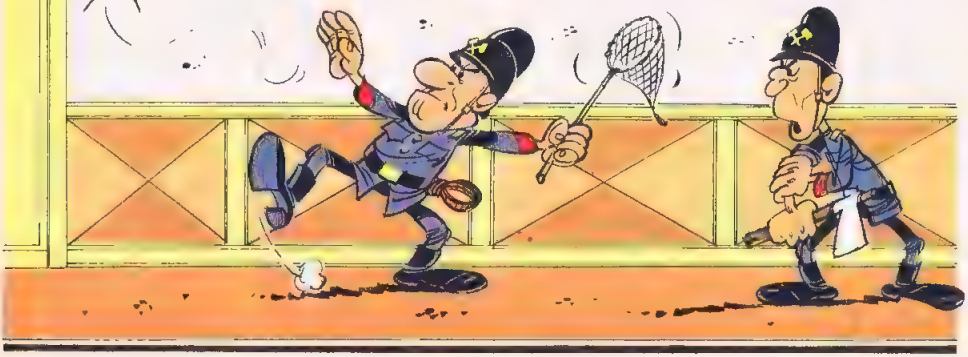
Gemiddeld houdt een Fransman zich 2 jaar, 7 maanden en 17 dagen van zijn bestaan bezig met het uitroepen van « O, la, la ! »

Hetzelfde brein berekende ook, dat de gemiddelde Engelsman 3 jaar, 4 maanden en 26 dagen van zijn leven verknoeit met het roepen van « Hello ! »



ZWALUW OP HET MISDADIGERSPAD

In een Duitse rechtszaal kwam door het openstaande raam een zwaluw binnenvliegen. De rechter werd door het radeloos over zijn hoofd vliegende diertje gedwongen de zitting op te schorten en de parketwacht opdracht te geven het uit de zaal te verwijderen. Het gevolg hiervan was — dat is tenminste het oordeel van de advocaat der verdediging — dat de beklaagde het proces verloor. Want de zwaluw kwam net binnen toen de verdediging een bijzonder overtuigend pleidooi hield.



MET JE HERSENS AAN * DE WANDEL *

54 jonge kadetten van een militaire school in Engeland moesten onlangs een bijzonder originele oefening uitvoeren

In groepjes van drie verlieten zij hun kamp in Shrewsbury Hun opdracht luidde : het kamp van Merioneth zien te bereiken, maar pas nadat zij een serie moeilijke opdrachten hadden uitgevoerd. Zo moesten ze onder andere :

— bewijzen, dat ze wel degelijk hun opleiding op de Engelse Militaire Academie hadden gevolgd ,

— het menu van een groot Londens restaurant zien te pakken te krijgen ;

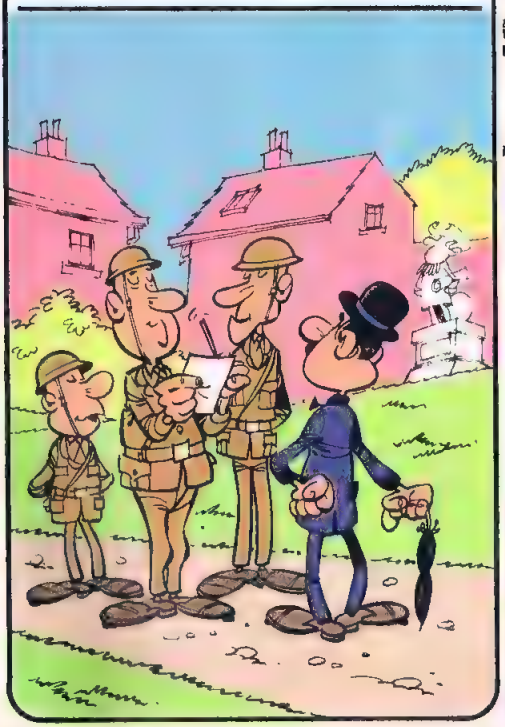
— naar Winchester gaan (in het zuid-westen van Londen) en daar de beschrijving van de beroemde Ronde Tafel van Koning Arthur zien te ontvreemden ;

— achter alle namen zien te komen van alle deelnemers aan de zondagsraces van York ;

— de namen op te sporen van alle hogescholen, die gelegen zijn aan de oevers van de Rivier Cam, waaraan ook de beroemde universiteitsstad Cambridge gelegen is ;

— een bezoek te brengen aan "HMS Victory", die voor anker ligt in Portsmouth en een tekening te maken van een beeldhouwwerk in de kathedraal van Coventry...

Toen de kadetten dit karweitje achter de rug hadden, hadden zij meer dan 780 kilometer afgelegd.



Testament in een mitrailleur

Op het ministerie van defensie van de Duitse Bondsrepubliek vraagt men zich af of de manschappen hun schiettuig wel behoorlijk schoonmaken.

Twee jonge grenadiers, die onlangs werden gedemobiliseerd, hebben namelijk in de loop van een machinegeweer uit hun vroegere eenheid een testament achtergelaten.

Na een tijdje schreven zij een brief aan hun opvolgers op kamer 119, dat de jongeman, die hun testament vond en dit aan de zes daaropstaande adressen schreef, van ieder van hen de som van DM 10 (BFR 130 - FL 9,-) zou ontvangen. Maar tot dusver is het bedoelde testament nog niet te voorschijn gekomen. Men gelooft nu, dat het beruchte wapen in een militair depot terecht is gekomen.

LIEVE POLITIEAGENT

Agent Bill Charman kreeg zijn ontslag. Tegenover automobilisten trad hij niet streng genoeg op. In plaats van hen een proces verbaal aan de broek te smeren, gaf hij hen goede raad.

Bill is ervan overtuigd dat zijn methode de juiste is. Maar zijn superieuren delen deze mening niet.

Bill ging toen maar weer zijn oude baantje uitoefenen. Hij werd weer tractorrijder. En na een tijdje bleek dat Bill al die tijd niet alleen gestaan had. Hij werd namelijk geconfronteerd met een van zijn vroegere geuniformeerde collega's.

Bill stond met pech midden in Petersfield. Hij versperde het verkeer volkomen. Maar de op hem afkomende agent kon het ook niet over zijn hart verkrijgen hem een proces te geven. Hij gaf hem ook goede raad...

DRIE NEGERS EN EEN BLANKE : VIER HAZEN !

Twee jaar geleden, op de Olympische Spelen in Tokio, heeft men een werkelijk sensationele 4 × 400 meter estafette kunnen zien. Na een fantastische strijd die 60 000 toeschouwers en millioenen teeveekijkers in de ban hield, sleepte het team van de Verenigde Staten, voor Engeland en Trinidad, de overwinning in de wacht. Elk van de drie teams brak het wereldrecord (sinds 1960 met 3.02.2 in het bezit van de V.S.), en de Yanks vestigden een nieuw wereldrecord met 3.00.7.

Geen enkele sportverslaggever kon zich herinneren ooit zulk een verbeten bevochten overwinning op de "vier maal vier" meegemaakt te hebben... een zo veel bewogen en spectaculaire overwinning. En zoals het zo dikwijls gebeurt, schreeuwde iedereen toen uit volle borst : « Het zal lang duren — en dan moet het nog onder buitengewone omstandigheden gebeuren — voordat dit record gebroken wordt ! »

Men maakte toen onbewust een dubbele vergissing. Want het bedoelde record heeft nog geen twee jaar stand gehouden en het werd gebroken onder bijna alledaagse omstandigheden.

In Tokio werden de zonen van Uncle Sam tot buitengewone krachtsinspanningen opgezweept door het olympische belang, dat voor hen op het spel stond, door het gejuich van de enthoesiaste massa en door het geloof dat ze in het nauw werden gedreven.

Maar onlangs speelde in Los Angeles geen enkele van deze factoren een rol. Slechts enkele duizenden bezoekers, verloren in een onmetelijk stadion, woonden de spelen bij, die waren georganiseerd om de ontmoeting USA-USSR, die wegens niet opkomen van de Russen niet doorging, te vervangen. Het ging er hier tam aan toe, en enkel de prestatie van Pennel — 5,34 m bij het polsstok hoogspringen — gaf het geheel een beetje kleur. En het begon ernaar uit te zien, dat de estafette — die bij gebrek aan beter tegen Australië zou worden gelopen — voor de Amerikanen een formaliteit zou worden. De start was erg middelmatig. De eerste loper van het Amerikaanse team, Frey, de enige blanke, maakte een chronotijd van 46.3. Op het ogenblik is dit een doodgewone tijd. Maar dit veranderde op slag, toen de tweede loper aantrad. De nieuweling Lee Evans — 19 jaar — veranderde de sfeer van de wedstrijd volkomen door de afstand in de opmerkelijke tijd van 44.5 af te leggen.

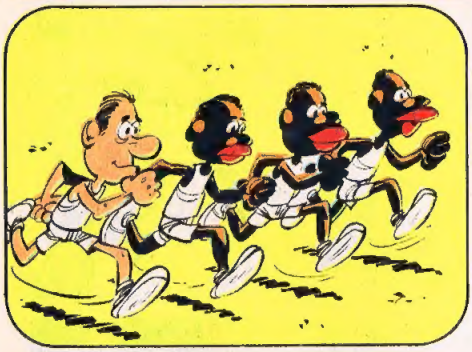
En toen gebeurde het ongelofelijke. De onberispelijk gestarte Tommy Smith schoot er als een pijl uit een boog tussenuit en liet voor zijn ren een tijd van 43.8 afdrukken. Hun teamgenoot Lewis had nu niets anders meer te doen, dan het zaakje af te ronden. Hij deed dit in precies 45". Daarmee kwam de totaaltijd op 2.59.6 te staan. De 3 minutenmuur lag hierdoor in diggelen.

Voor niet-ingewijden zijn deze cijfers misschien nietszeggends. Misschien kan ik ze voor hen wat sprekender maken.

Dit kostbare record betekent, dat iedere loper een gemiddelde heeft gemaakt van 44.9 en dat terwijl de Amerikaanse ploeg voor de Spelen in Tokio niet verder kwam dan een gemiddelde van 45.2 per man. Dat betekent een winst van 3/10 sec. Maar dat is nog niet alles. De gemiddelde tijd van 44.9 is tevens gelijk aan het individuele record op die afstand.

Dan maakt de tijd van Tommy Smith — 43.8 — ook meteen een heel andere indruk. We mogen echter niet vergeten, dat dit behaald is

SPORT



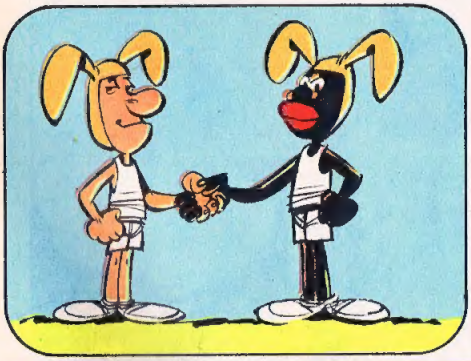
met vliegende start. Met staande start zou dit een tijd van 44.2 betekenen, hetgeen nog altijd 7/10 sec. onder het individuele record blijft. Dit opent werkelijk geweldige perspectieven.

Maar men heeft van Tommy Smith altijd wel iets dergelijks verwacht. Heeft deze jonge neger niet aan het begin van dit seizoen met 19.5 een nieuw record op de 200 meter en 220 yard gevestigd? In Robbedoes 1475 wijdden wij toen een artikel aan hem, waarin wij hem vergeleken met de onvergetelijke Jesse Owens. Wij eindigden toen met de volgende vraag :

« Dit laatste is wel zo in het oog lopend, dat men zich gaat afvragen of deze nieuwe ontdekking op de sprint zijn beste prestaties niet op de 400 meter zal bereiken... »

Het antwoord op deze vraag heeft niet lang op zich laten wachten !

Maar het gaat hier niet op de eerste plaats om de prestaties van Tommy Smith. Het is vooral de hier bereikte teamprestatie die we hier moeten bewonderen. En de blanke Frey met zijn donkere broeders Evans, Smith en Lewis kunnen er trots op zijn de beste ploegprestatie, die ooit in een stadion werd behaald, op hun naam te hebben gebracht...



DOOR JAN CORHUMEL

INSTALLEER ZELF UW VERWARMING MET VERWARMDE GECONDITIONEERDE LUCHT

DRIEDUBBEL VOORDEEL

Bij de aankoop zal het volledige materiaal u geleverd worden aan de prijs van de « installateur » en vrijgesteld van de overdrachttaks.
Bij het monteren dient u geen rekening te houden met de (zeer) dure uren handarbeid.
Dank zij het systeem PGL kunt u lichte fuel van goede kwaliteit gebruiken.

DRIEDUBBELE WAARBORG

We leveren u materiaal van allereerste kwaliteit voorzien van een systeem voor stofverwijdering en van een automatische luchtbevochtiger.
Het monteren van uw installatie zal gebeuren onder toezicht van een technieker. Speciale werktuigen zullen tot uw beschikking worden gesteld.
Alvorens het in gebruik nemen van uw installatie zal het geheel door onze technische dienst nagezien worden.

Ons verwarmingssysteem kan even gemakkelijk in oude als in nieuwe constructies worden gerealiseerd.

PGL

Ets.
Paul & Georges
Lecoq
Stavelot.
Tel. 080/82483

OPSLAGPLAATSEN TE BRUSSEL, HUY en VIRTON

BON

Uit te knipsen

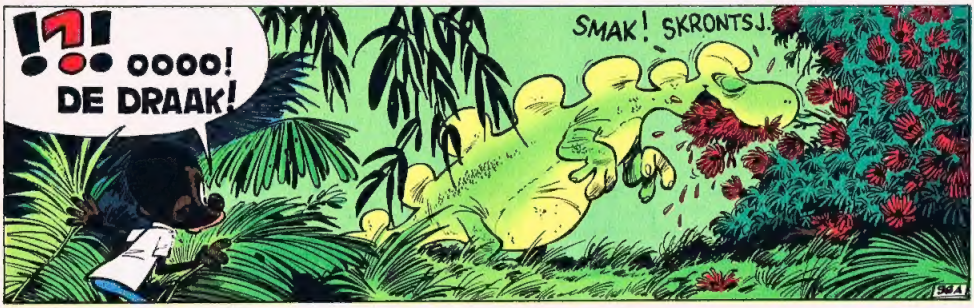
Mijne Heren, zonder enige verbintenis mijnerzijds, wens ik :
* Een volledige documentatie te ontvangen betreffende uw systeem verwarming met geconditioneerde warme lucht PGL.
* Het bezoek van uw afgevaardigde te ontvangen.
* Dat u me telefoneert op ..... om ..... uur.

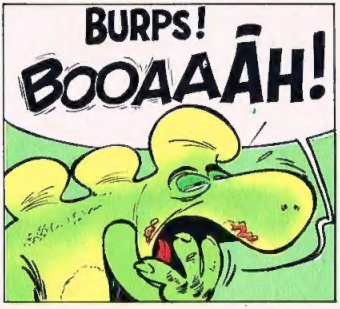
* Onnodige vermeldingen doorhalen a.u.b.

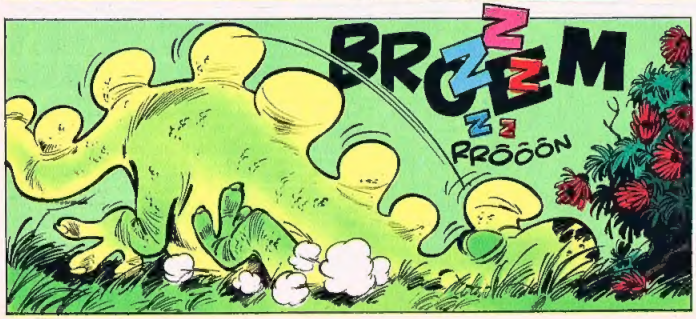
NAAM : .....
ADRES : .....
PROVINCIE : ..... Telefoonnr. : .....
Terug te sturen naar de Firma Ets. Paul & Georges Lecoq, Stavelot.

de SLIERT op de Galopingo's

De Sliert heeft een val klaar gemaakt om de wilden te vangen...







Wordt vervolgd

BESTE ROBBEDOES

Voor de prullebak.

Ik lees Robbedoes nu twee jaar, en vind het een meesterlijk blad. Vooral Buck Danny is machtig interessant, samen met Lucky Luke en Bollie en Billie. Wat verder fantastisch is : Guust, Max de Ontdekkingsreiziger, en Dr. Gladstone. Over Starter ben ik slecht te spreken ! Waarom vertelt hij zoveel over die Amerikaanse - rommel - van - wagens ? De Europese wagens zijn nog altijd de beste, tenminste hier in Suriname ! Doe van mij de groeten aan Jidéhem, Franquin, Remacle (Hultrasson bij de Schotten was een fantastisch verhaal !), Morris, Goscinny, Hubinon en Charlier.

Als Robbedoes een tienerrubriek krijgt, komt het beslist niet verder dan de prullebak. Dat is een waarschuwing die gericht is aan een paar lezers die daar om vragen. Ik zou graag corresponderen met een Nederlands meisje of Nederlandse jongen van 12-13 jaar.

R.H.F. Chandrikapersad,
p/A Winter South
American,
Pavakastraat 67,
Panamaribo, Suriname.

Wachten op Buck

Ik wilde u vragen of de verhalen van Buck Danny nog in Robbedoes verschijnen. Zoja, dan zou ik willen weten wanneer ze uitkomen. Ik lees Robbedoes al jaren, maar nu zit ik al maanden te wachten op Buck Danny.

Tom Hoogerwerf,
Amsterdam-Zuid.

Hubinon is een nieuw verhaal van Buck Danny aan het tekenen. We hopen met jou, Tom, dat hij er vlug mee klaar komt.

Oom Scheepsramp ?

Ik lees Robbedoes al een paar jaar en dit is mijn eerste briefje - maar nog niet het laatste ! Ik kan me wel zo ergeren aan al die baby's die Buck Danny en Jan Kordaat niet goed vinden. Het is eigenlijk zonde het blad aan die kinderen te verspillen. Wel vind ik dat de microbibliotheek eruit moet. De Sliert is het lezen niet meer waard, en Oom Wim wordt vervelend met zijn scheepsrampen. Als dan ook Zigzag er nog uit is, hebben we een blad dat nooit zal worden overtroffen.

Verder zou ik willen corresponderen met een jongen uit Engeland, van 15 of 16 jaar. Hobby's : moderne muziek en voetbal.

Kees Spaans (16 jaar),
Slimdijk 17,
Oudendijk (N. H.)

Ook corresponderen

Ik zoek 'n pennevriend(in) van 14-16 jaar. Liefst in het buitenland. Schrijven in het Nederlands, Frans of Engels. Mijn hobby's zijn : sport, verre reizen maken, en moderne muziek.

Robbedoes is een heerlijk blad. Vooral onze vriend Guust Flater en de Beverpatroeltje vind ik fijn.

Ria Servaes,
Oedenkovenstraat 50,
Borgerhout-Antwerpen.

En Zwendel ?

Mijn broer en ik vinden Robbedoes een reuzeblad. De verhalen van Oom Wim zijn de laatste tijd veel verbeterd. Steven Sterk en de Sliert verdienen toch wel een bladzijde méér in ieder nummer. En waar blijft Jaap ? Verder een pluim voor Guust, Bollie en Billie, Baard en Kale, Sandy en Hoppy. De gebroeders Clips mogen voor ons part naar de maan lopen, net als Guus Slim en de Beverpatroelje. Maar wanneer verschijnt er nog eens een verhaal van Zwendel ? Nu nog een laatste vraagje : waarom werden er in nummer 1484 zulke kostbare bladzijden aan Saki en dat stomme verhaaltje van Hachel verspild ?

Franky Zonnekeyn,
Oostende.

Steven Sterk en de Sliert verschijnen zeker niet op één bladzijde omdat ze slechter zouden zijn dan de andere verhalen, Franky. En Jaap heeft het maandenlang zo bont gemaakt dat hij nu een tijdje uitblaast. En wat jij plaatsverspilling noemt (Saki, Clips, Guus Clim, de Beverpatroelje en Hachel) vinden heel wat andere lezers juist heel goed...

Leve de Smurfin !

Wat heb ik 'n smurf beleefd aan het laatste Smurfenverhaal ! Die Smurfin was een fantastische vondst. Werkelijk smurfklasse ! En het slot was gewoon for-mi-dadel ! Het beste dat ik van mijn leven heb gelezen. Leve de Smurfin !

K. Kannemakers,
uit Antwerpen.

Een Nieuwe MODELHOEVE

*
Van kuiken tot koe,
*
van ploeg tot allernieuwste traktormodel :
*
de talrijke dieren en elementen van de BRITAINS boerderij zullen je beslist bekoren en je urenlang opwindend amuseren.
*
BRITAINS SPEELGOED,
VOLMAAKTE SPEELFIGUURTJES

Distributie voor België (uitsl. grooth.) : N.V. EBIEX, St.-Pieterssteenweg 371, Brussel 4.

publiart jeunesse

Bollie en Billie door Roba

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2